

CRONACA DELLA CITTÀ

La visita del conte Volpi a Trieste

Come abbiamo annunciato, S. E. Volpi visiterà Trieste e Monfalcone sabato 4 giugno. L'illustre uomo, accompagnato da S. E. Suvich e dal capo di Gabinetto, arriverà alla stazione di Monfalcone alle 9.05. Si fermerà alla stazione un corteo di automobili, che esisterà attraverso la città e si recherà al Cantier, dove avrà luogo una visita a tutti i vasi impiantati. La visita durerà dalle 9.15 alle 10.30.

S. E. Volpi verrà poi a Trieste in automobile. Il suo arrivo è previsto per le 11.30. Accompagnato da S. E. Suvich, dal prefetto comm. Fornaciari, che gli si recherà incontro a Monfalcone, dal segretario provinciale ing. Cobol, dai membri del Direttorio, dal commissario straordinario della Camera di commercio, gr. uff. Guido Segre, e dai maggiori esponenti della vita commerciale cittadina, il ministro visiterà la zona industriale di Sant'Andrea e la Fabbrica Macchine. La visita durerà dalle 11.30 alle 12.30. Di ritorno dalla zona industriale S. E. Volpi si recherà alla sede del Fascio, dove riceverà il saluto del Fascismo triestino dal segretario provinciale ing. Cobol. Questa visita avrà un carattere strettamente amichevole, dopo di che S. E. Volpi si recherà in Prefettura, ospite del comm. Fornaciari, che offrirà una colazione in suo onore.

Alle 15 avrà luogo alla Camera di commercio una importantissima riunione di carattere riservato, per la quale il commissario gr. uff. Segre diramava particolari inviti. In questa riunione il ministro sentirà dalla viva voce dei maggiori esponenti della vita economica dell'emporio le reali condizioni dei traffici e i bisogni più urgenti della nostra vita economica. La riunione durerà dalle 15 alle 16.15.

Il ministro si recherà quindi all'ippodromo di Montebello dove avrà luogo una partita di horse-polo, e ripartirà poi per Abbazia in automobile circa alle 17.30.

Oggi alle 18, invitati dal grand'uff. Guido Segre si radunano gli esponenti del commercio e dell'industria triestini a una seduta alla Camera di commercio, per prepararsi adeguatamente alla visita di S. E. il ministro delle Finanze.

La presenza del conte Volpi di Misurata a Trieste nella giornata di sabato, acquisterà un particolare significato. Essa non darà luogo a una delle solite cerimonie, che interessano appena quanto durano. Il conte Volpi, che per la sua origine veneta viene in questa terra di tradizione veneta, amico fra amici, ha espresso il desiderio di arrivare direttamente a contatto con gli esponenti della vita economica e politica della città, per conoscere dalla loro più schietta voce, attraverso conversazioni quindi spoglie di ogni esteriorità ufficiale, gli aspetti attuali della nostra situazione economica, e per nutrire di fede e di suggerimenti utili i vari ceti, che armonicamente debbono collaborare alla rinascita — che ora segna un momento di arresto — dell'Emporio.

In questa atmosfera di sincerità e, ostiamo dire, di benevolente intimità, l'incontro è destinato a dare i migliori frutti. Plaudiamo quindi all'iniziativa presa dal segretario politico ing. Cobol e dal commissario Guido Segre, tendente a disciplinare e coordinare in alcuni punti fondamentali quelli che sono i bisogni più urgenti della nostra sistemazione economica, intesa non come ristretto interesse di alcuni gruppi o ceti per i quali l'operosità di un tempo si è fatta oggi più difficile, ma come necessità e problema d'ordine nazionale: giacché non sarà mai abbastanza detto, che Trieste partecipa all'economia della nuova Italia in funzione di espansione e rafforzamento dell'influenza politica, economica, nazionale, per cui il suo fiorimento interessa tutto il Paese.

Enrico Corradini parlerà a Trieste il 19 giugno

Annunciamo a suo tempo che Enrico Corradini era stato incaricato dal Governo e dal Partito di tenere a Trieste un grande discorso per la giornata coloniale. Egli avrebbe dovuto essere tra noi domenica 5 giugno; ma data la visita a Trieste di S. E. Volpi — che avverrà sabato 4 giugno — e la presenza del ministro nella giornata di domenica 5 giugno, dove si recheranno molte personalità cittadine, il sen. Corradini ha inviato ieri al nostro segretario politico ing. Cobol un telegramma con il quale l'illustre uomo annunzia che sarà a Trieste domenica 19 giugno. A quel giorno, dunque, viene rimandata la grande manifestazione di propaganda coloniale che a Trieste acquisterà particolarissimo significato per la presenza del grande antesignano dell'idea coloniale.

Il particolare affetto che lega la città a Enrico Corradini avrà modo di manifestarsi in quell'occasione, che, per volontà del nostro segretario politico ing. Cobol e del Direttorio, dovrà prendere carattere di particolare importanza.

Una riunione in Prefettura per discutere il problema degli affitti

Oggi, alle 18, in Prefettura ha luogo una riunione, presieduta dal prefetto comm. Fornaciari, per esaminare la questione degli affitti. Prenderanno parte alla riunione il segretario politico ing. Cobol, il commissario prefettizio comm. Fronterri e tutti coloro che nel febbraio, in rappresentanza dei proprietari e degli inquilini, firmarono il concordato, che sarà riveduto.

L'armamento italiano e le frecce del mare

L'Agenzia delle Informazioni reca: «A fonte armatoriale competente si raccolgono le seguenti notizie sul progetto relativo alla costruzione e gestione delle frecce del mare; che, secondo quanto è dato sapere, verranno allestite in numero di tre col concorso finanziario dello Stato.

Le tre frecce verrebbero assegnate in numero di due alla Navigazione Generale Italiana e in numero di una al Lloyd Sabaudo.

L'entrata in servizio di navi velocissime e gestite da due compagnie che danno il più compiuto affidamento per potenzialità economica, per cospicuità di mezzi finanziari, per dettagliata specializzazione organizzativa e ordinativa, rappresenterebbe un notevole contributo allo sviluppo marittimo italiano e un poderoso passo in avanti nel facile cammino dell'affermazione della bandiera italiana nel traffico internazionale.

Non sono quindi accettabili le riserve che in qualche centro armatoriale adriatico si nutrono in proposito; né le deduzioni, naturalmente interessate, che nei predetti circoli adriatici si fanno, relativamente ad una possibile maggiore attività della concorrenza jugoslava nel campo marittimo internazionale. Sta il fatto che, come si dichiara alla stessa fonte interessata, mentre il traffico genovese si limita in gran parte al movimento nazionale, quello adriatico all'impennata, buona parte, su un movimento estero. Questa affermazione vale di per sé stessa a dimostrare infondate le preoccupazioni accennate. Il traffico dell'emporio triestino è compiutamente complesso, sia per passeggeri che per merci, e non sarà certo la costruzione e l'entrata in linea delle frecce del mare che farà diminuire il movimento del porto triestino.

La concorrenza di Breme, Amburgo e Anversa è assolutamente tariffaria nei riguardi dei noli per merci, ora le frecce del mare avranno un carattere epistematico ed esclusivamente postale e di lusso per trasporti passeggeri; quindi la vera concorrenza non sarà tra Genova e Trieste; ma tra Genova e i predetti porti esteri, ai quali potrà venire in parte sottratto il movimento passeggeri; e non mai il servizio merci che merca il migliore sviluppo raggiunto dalle compagnie armatrici di Trieste potrà tenacemente e brillantemente continuare a lottare — sia pure con le difficoltà più varie anche dall'Agenzia delle Informazioni prospettate — contro i colossi armatori del Nord-Europa.

Certo che nella costruzione delle frecce si terrà conto della potenzialità dei vari cantieri e di un'equa ripartizione del lavoro: ma dal chiedere ciò a veder tutto nero, per l'averne dell'armamento adriatico, ci sembra corra una differenza veramente troppo rilevante.

La nota che più sopra riportiamo risponde all'articolo che appunto sull'argomento delle «Frecce del mare», fu da noi pubblicato nel nostro numero del 24 maggio, mentre S. E. Ciano si trovava a Trieste e pronunciava un discorso, che qui non sarà presto dimenticato, soprattutto per la solenne affermazione che «Trieste deve aumentare e non diminuire».

Confessiamo che il nostro articolo era «interessato», perché è proprio compito nostro la difesa degli interessi di questo paese; il quale possiede non soltanto la vitalità necessaria per compiere il proprio dovere nel gran quadro dell'economia nazionale, ma assolve anche a una sua funzione, troppo lentamente riconosciuta dalle regioni dell'altro versante.

La risposta della non interessata agenzia non è davvero convincente. Se le Frecce venissero costruite con mezzi «privati» e rappresentassero l'imponente tentativo di un'iniziativa «privata», nulla vi sarebbe da dire; esse invece dovranno essere lanciate sul mare con denaro dello «Stato». Poiché qui esistono cantieri, che se sono un titolo di onore per la Venezia Giulia, lo sono anche per l'Italia, e sono i cantieri più importanti e meglio attrezzati della Nazione, vale la pena che anche sulle rive del Tirreno si tenga conto di ciò.

In quanto poi alla concorrenza dei poteri esteri, sarà bene avere presente che essa si esprime tanto nel servizio merci quanto nel servizio passeggeri; e non è esatto, come si vorrebbe far credere, che Trieste nel servizio passeggeri non conti; mentre ha invece importanza specialissima per la provenienza dall'Europa centrale, da dove i passeggeri, se non vengono ad imbarcarsi a Trieste, «non andrebbero a Genova, ma ad Amburgo, ad Anversa e a Cherbourg».

Tutto ciò forse avrebbe scarso valore se vigesse ancora il concetto di una Italia modesta e rassegnata alle sue piccole funzioni e bisogni interni, aliena da competizioni con l'estero. Crediamo invece che sia corrispondente a quel concetto di grandezza, che il Governo fascista ha dell'Italia nuova, il vedere la bandiera nazionale sostenere brillantemente la concorrenza dei porti esteri. E risparmiando al lettore tutte le considerazioni di influenza politica e di interessi economici che si collegano a questa funzione della bandiera nazionale verso i paesi della media Europa. Sono cose che ormai tutti dovrebbero conoscere.

A parte il fatto che navi più veloci, messe con l'aiuto statale a disposizione del Tirreno, svaluterebbero le navi moderne, che le imprese private della Venezia Giulia hanno aiutato a creare, rimane sempre il fatto che dal punto di vista della «bandiera nazionale» il prendere in considerazione anche l'Adriatico significa distribuire meglio le forze, avvantaggiare anche Fiume, Venezia, Bari e Ancona per la connessione delle varie correnti del traffico passeggeri e apportare alla bandiera nazionale traffici che altrimenti andrebbero all'estero.

Tutto ciò è così chiaro da farci concludere che il proposito di vedere affidate le «Frecce del mare» al solo armamento genovese, dovrà necessariamente modificarsi come l'equità e gli interessi nazionali impongono.

La Festa del Fiore

Il significato della battaglia antituberculosa

La coscienza civile di un popolo si manifesta dal numero delle opere di assistenza e di previdenza umana che il suo spirito filantropico ha saputo innalzare per la salvezza dei suoi simili. In pochi anni di fervore agricolo l'Italia ha bonificato immense zone di territorio malarico, ora verdeggianti di orti e di campagne; in pochi anni l'assistenza sanitaria ed il miglior tenore alimentare di vaste province colpite un tempo dalla pellagra, hanno ridonato il rigoglio fisico ed hanno distrutto le fonti del male che abbassava la vita civile degli italiani di fronte agli stranieri. I rapporti annuali medici dei consigli di leva possono documentare l'accresciuto vigore fisico dei giovani e la progressiva diminuzione degli inabili per malattie costituzionali derivanti da denutrizione e da impoverimento generale delle funzioni. Solo la tubercolosi si annida pertinace e prolifica nella nostra casa, e mette crudelmente ogni anno diecimila di migliaia di giovani esistenza, che avrebbero potuto essere salvata da un tempestivo ed efficace intervento del medico. Quelle vite umane, spezzate nel fiore della gioventù, lasciano spesso la triste eredità del loro male ai figli, ai parenti, ai congiunti, ai numerosi consanguinei, a quanti vissero accanto a loro in domestiche fisiche e morali. Così la tubercolosi si moltiplica all'infinito, si propaga attraverso generazioni, infetta famiglie intere, cresce spaventosamente e colpisce anche coloro che ingenuamente si credevano sani e invulnerabili. Contro questa spaventosa propagazione, che in certi rioni triestini

Il console generale Adolfo Mozzoni

nuovo comandante della VI zona

Il congedo di S. E. Monesi

S. E. il gr. uff. Sigismondo Monesi lascia, com'è noto, il comando della VI. Zona della M. V. F., che tenne con vigile cura e alto spirito fascista. Gli succede nel comando della Zona il console generale cav. uff. Adolfo Mozzoni, già comandante della Legione di Perugia.

Il nuovo comandante, proveniente da Roma è giunto ieri mattina nella nostra città, accompagnato dal suo capo di Stato Maggiore console Rossi.

Nel pomeriggio il nuovo comandante si recò in visita di presentazione alle autorità. Alle 18 fu ricevuto dal prefetto comm. Fornaciari, e successivamente dal commissario prefettizio, comm. Fronterri.

Poi, seguì l'incontro con il segretario politico, ing. Cobol: incontro cordialissimo. Durante le visite il console generale Mozzoni era accompagnato dal capo di S. M. console Rossi e dall'ufficiale d'ordinanza ten. Buri.

Oggi alle 11 al Circolo Ufficiali si tiene un ricevimento in onore del comandante partente e in onore del nuovo comandante. Sarà offerto dal Circolo, alla presenza di tutte le alte cariche dell'Esercito, un vermouth d'onore.

In giornata il console generale Mozzoni farà visita al comandante di Corpo d'Armata, S. E. gen. Ferrario, al comandante della Divisione, gen. Pugliese, al vescovo di Trieste mons. dott. Fogar, al comandante della 12.ª Brigata fanteria, gen. Corso.

Capo di Stato Maggiore della zona sarà il console Rossi, già tenente colonnello nella Brigata Alpi, valoroso ufficiale in guerra più volte decorato al valore. Anche il console Rossi è giunto ieri assieme al gen. Mozzoni.

Il console gen. Mozzoni è un valoroso combattente della grande guerra. Sul suo petto brillano due medaglie d'argento, una di bronzo e numerose decorazioni conquistate sul campo. Per il suo portamento marziale, per il tratto franco e signorile con cui accompagna ogni sua azione, appare subito un uomo nato per comandare. Tutta la sua carriera infatti, sia nell'Esercito che nella Milizia, è contrassegnata da brillanti successi personali, che lo hanno portato ad uno dei gradi più alti della Milizia e a un'incarico delicato e importante come il comando di questa zona di confine.

Ufficiale dell'Esercito, alla vigilia di essere promosso colonnello, chiese al Duce l'onore di vestire la camicia nera, dopo 27 anni di spalline. Questa aspirazione fu accolta, e il console generale Mozzoni appare quanto mai degno di ammirazione.

La sua nomina a console generale è recentissima. Essa è stata voluta dal Duce; come dal Duce gli è stato affidato il comando della VI. Zona.

Il console gen. Mozzoni si è anche particolarmente distinto durante le grandi manovre al Trasimeno. Allora comandava il battaglione bombardieri della Milizia e in tale funzione rivelò eminenti qualità di soldato e di comandante.

Egli conosce bene la nostra regione, giacché nella primavera del 1922, col grado di tenente colonnello del Bersaglio, fu uno degli istruttori più autorevoli del corso allievi ufficiali di Pola. Oratore efficace, uomo di volontà, sa

farsi amare dai suoi soldati e ottenere da essi disciplina e spirito di sacrificio. Al console generale Mozzoni porgiamo il nostro più fervido saluto, accompagnato dall'augurio che la sua opera possa vieppiù rinsaldare la grande famiglia delle Camicie Nere, che compiono silenziosamente, il più alto dei doveri, facendo buona guardia sulla porta di casa.

Dopo un gran rapporto tenuto ai consoli comandanti delle Legioni della Venezia Giulia, ha avuto luogo al Ristorante Cozzi un pranzo d'addio in onore di S. E. il generale Monesi che lascia la nostra città, perché dispensato a sua domanda dal Comando della Milizia della Venezia Giulia e passato a disposizione del Comando generale.

Il console Francisci, comandante la 82.ª Legione «Leonio», con vibranti parole ha consegnato al partente una grande medaglia ricordo delle Camicie Nere della VI.ª Zona, fra le quali egli lascia larga messe di affetti.

Il generale Monesi commosso dalla sincera manifestazione di simpatia, ha risposto dicendo come due fossero le più grandi giornate della sua vita: la prima quando a sua domanda lasciò il Comando della Divisione Militare di Ravenna, la seconda al momento di lasciare la Zona della Venezia Giulia, di cui per quasi tre anni è stato il Comandante, ora che ha raggiunto quel perfetto inquadramento d'ogni auspicio.

S. E. Monesi lascerà la nostra città oggi alle 20.

Littoria

Adunata della Milizia per la Rivista militare. Domenica 5 corr., in occasione della festa dello Statuto, tutti, ufficiali, capisquadra e camicie nere sono comandati in caserma alle 7, in alta tenuta, onde partecipare alla rivista assieme alle altre truppe del Presidio.

Centuria Ciolli. Capisquadra e militi sono comandati in caserma oggi, giovedì, 2 corr., alle 11.45, in divisa, per servizio. I datori di lavoro sono pregati di porre in libertà dalle operazioni i militi iscritti a questa Centuria. Il presente sostituisce la cartolina rossa. Centurione comandante: Greborio.

11.ª Centuria Venier. Capisquadra e militi sono comandati all'adunata che avrà luogo nella caserma di via Ferriera domenica alle 6, per partecipare alla rivista dello Statuto.

Adunata dei premilitari per la Rivista. Domenica 5 giugno, in occasione della Festa dello Statuto, tutti i premilitari sono comandati in caserma alle 7 onde partecipare alla rivista assieme alle truppe del Presidio.

Dopo la cerimonia verranno distribuiti in caserma i diplomi e le medaglie a quei premilitari che si distinsero nelle gare atletiche del 15 maggio.

Importazione dalla Polonia di animali ruminanti e loro prodotti. Con ordinanza del Ministero dell'Interno è stato tolto il divieto di importazione nel Regno dei ruminanti, loro prodotti (carni fresche e conservate) ed avanzati originali dalla Polonia, ferme restando le norme sanitarie contenute nell'ordinanza ministeriale del 1 luglio 1921, relativa all'importazione dei ruminanti della detta provenienza.

Per le Colonie feriali del Fascio Femminile

Ieri ebbe luogo una importante seduta del Comitato pro Colonie del Fascio femminile, in cui venne concretato il programma della festa campestre che si terrà il 12 giugno. Presiedeva l'ing. Cobol. Furono discussi vari numeri del programma che fanno prevedere un'ottima riuscita della festa. La signora Fornaciari comunicò che S. E. Marzari ha voluto contribuire alla Festa mirandola donando un artistico cofanetto, la Banca commerciale triestina con un'elargizione di lire 500, la signora Del Senno con lire 300, la signora Frygges con lire 200. Le signore del Comitato finanziario comunicano inoltre le seguenti elargizioni: on. Banelli lire 100, comm. Moscheni lire 100, barone di Parisi lire 100, comm. Sanguineti lire 100, cav. ing. De Parente lire 100, comm. avv. Carlo Treves lire 100, cav. uff. B. Gattegno lire 100, signor E. Kern lire 200 e signor G. Castelli lire 50.

L'ing. Cobol partecipò che S. E. Turati e S. E. Suvich invieranno pure un dono per la Festa, e che l'Istituto comunale per abitazioni minime contribuisce al finanziamento delle Colonie con un'elargizione di lire 10.000; inoltre, la Cassa di Risparmio Triestina con lire 1000, la Banca italo-britannica con lire 500, la Banca Giuliana con lire 100.

Continuano ad affluire al Fascio femminile ancora doni bellissimi e di grande valore. Non ci è possibile darne l'elenco completo, ma non possiamo far a meno di nominarne alcuni: un artistico bronzo, lavoro del compianto scultore Marin, donato dalla sua signora, due buste di posate in argento della signora Pando, un servizio da lavoro in argento dalla Ditta Pino, e poi ancora oggetti di gran lusso donati dalle seguenti persone: Ascoli, cap. Blesich, Desimon, Moradei, Schmitz, Navarra, Olga Veneziani, Peroutka, Croci, Strehler, Miani, Cooperative operaie, Ditta Water-proof and Sport, Alzetta, Stepic, Kron, Trigessi, Wallner, De Meio, Ruzic, De Franceschi, Trocena, Rocco, Muggia e Cettin, Pitschen, Perich, D'Amore, Finzi, Boscolo, Schenkel, Paghitz, Magnino, Valsan, Marrocchi, Freisinger, Isenmann, Jordan, Ventura, Stelle e Milano, Cosciani, Ivanich, Cilia, Maizen, Gardini, Maddalena, Buffa e Baretti, Zingirian, Cooperative calzai, Plazzotta, Tomasini, Cuccagna, Bencich, Marchio, Mermot, Luzzatto, Franck, Del la Rossa, Grassi, Battaglia, Bidoli, Trevisan, Katz, Haas, Cozzit, Obolschak, Salvadori, Zennaro, Ferfoglia, Carniel, Neumann, Venier, Mandelberg, Gentilli, Bordoli, Baldini, De Grassi, Arnstein, Cappellani, Perletti, Levi, Velicogna, Drocchi, Rastini, Weisz, Terini, Blitmann, Rovis, Gozz, Romanin, Pontini, Jachis, Torelli, Behar, Aprile, Peresson, Cecovich, Fanno, Abbondano, Consiglio naz. donne italiane Sezione lavoro, Dedich ecc.

La grande festa di domenica nelle Grotte di Postumia. Per la grande festa pubblica che si terrà domenica, nelle Grotte di Postumia, e durante la quale potranno essere liberamente visitate la grotta del «Paradiso» e la grotta nuova, si preannuncia un concorso di visitatori così notevole, che la Direzione delle Grotte ha provveduto a far biglietti ferroviari per i treni speciali siano venduti in anticipo con la riduzione del 50 per cento presso le biglietterie delle Stazioni e presso tutti gli Uffici viaggi della regione.

A Trieste, l'Ufficio viaggi dell'«Ente» di via della Borsa n. 2 inizierà oggi stesso la vendita dei biglietti per terminarla domenica, alla partenza dell'ultimo treno per Postumia. Dato che il concorso dei viaggiatori è sempre assai forte alla Stazione, è consigliabile procurarsi il biglietto, che avrà una validità di 6 giorni, non compreso quello dell'acquisto, il più presto possibile. La festa, essendo sotterranea e quindi al coperto, si terrà con qualunque tempo.

Un trattamento delle I. F. I. sulla «Stella d'Italia». Il 13 corr. il bordo della nave «Stella d'Italia», cortese mente messa a disposizione dalla Società di Navigazione Osulich — il solereto Comitato delle Industrie Femminili Italiane sta organizzando un tè danzante. Alla festa, che promette di riuscire altissima, hanno promesso di partecipare una schiera di leggiadre e distinte signorine delle migliori società, le quali svolgeranno un completo programma di danze classiche. I biglietti di invito possono essere acquistati fin da ora in sede delle I. F. I. (piazzola Borsa 9).

La Mostra dei lavori, che avrebbe dovuto chiudersi lunedì scorso, rimane invece aperta ancora alcuni giorni essendo giunti al Comitato nel frattempo nuovi modelli.

La patente automobilistica come documento di riconoscimento. Il Ministero delle Finanze comunica all'Automobile Club che il Ministero dell'Interno ha disposto che ai fini della identificazione nei casi in cui la legge sulla P. S. richiede, per determinate operazioni, l'esibizione della «Carta di identità» o di altro titolo equipollente, promanante dall'Amministrazione dello Stato, deve ritenersi valida la patente, di cui sono muniti i conducenti di autovetture in quanto trattasi di documento munito di fotografia e rilasciato da un organo provinciale dell'Amministrazione diretta dello Stato (Prefettura).

La patente automobilistica come documento di riconoscimento. Il Ministero delle Finanze comunica all'Automobile Club che il Ministero dell'Interno ha disposto che ai fini della identificazione nei casi in cui la legge sulla P. S. richiede, per determinate operazioni, l'esibizione della «Carta di identità» o di altro titolo equipollente, promanante dall'Amministrazione dello Stato, deve ritenersi valida la patente, di cui sono muniti i conducenti di autovetture in quanto trattasi di documento munito di fotografia e rilasciato da un organo provinciale dell'Amministrazione diretta dello Stato (Prefettura).

La patente automobilistica come documento di riconoscimento. Il Ministero delle Finanze comunica all'Automobile Club che il Ministero dell'Interno ha disposto che ai fini della identificazione nei casi in cui la legge sulla P. S. richiede, per determinate operazioni, l'esibizione della «Carta di identità» o di altro titolo equipollente, promanante dall'Amministrazione dello Stato, deve ritenersi valida la patente, di cui sono muniti i conducenti di autovetture in quanto trattasi di documento munito di fotografia e rilasciato da un organo provinciale dell'Amministrazione diretta dello Stato (Prefettura).

La patente automobilistica come documento di riconoscimento. Il Ministero delle Finanze comunica all'Automobile Club che il Ministero dell'Interno ha disposto che ai fini della identificazione nei casi in cui la legge sulla P. S. richiede, per determinate operazioni, l'esibizione della «Carta di identità» o di altro titolo equipollente, promanante dall'Amministrazione dello Stato, deve ritenersi valida la patente, di cui sono muniti i conducenti di autovetture in quanto trattasi di documento munito di fotografia e rilasciato da un organo provinciale dell'Amministrazione diretta dello Stato (Prefettura).

La patente automobilistica come documento di riconoscimento. Il Ministero delle Finanze comunica all'Automobile Club che il Ministero dell'Interno ha disposto che ai fini della identificazione nei casi in cui la legge sulla P. S. richiede, per determinate operazioni, l'esibizione della «Carta di identità» o di altro titolo equipollente, promanante dall'Amministrazione dello Stato, deve ritenersi valida la patente, di cui sono muniti i conducenti di autovetture in quanto trattasi di documento munito di fotografia e rilasciato da un organo provinciale dell'Amministrazione diretta dello Stato (Prefettura).

La patente automobilistica come documento di riconoscimento. Il Ministero delle Finanze comunica all'Automobile Club che il Ministero dell'Interno ha disposto che ai fini della identificazione nei casi in cui la legge sulla P. S. richiede, per determinate operazioni, l'esibizione della «Carta di identità» o di altro titolo equipollente, promanante dall'Amministrazione dello Stato, deve ritenersi valida la patente, di cui sono muniti i conducenti di autovetture in quanto trattasi di documento munito di fotografia e rilasciato da un organo provinciale dell'Amministrazione diretta dello Stato (Prefettura).

La patente automobilistica come documento di riconoscimento. Il Ministero delle Finanze comunica all'Automobile Club che il Ministero dell'Interno ha disposto che ai fini della identificazione nei casi in cui la legge sulla P. S. richiede, per determinate operazioni, l'esibizione della «Carta di identità» o di altro titolo equipollente, promanante dall'Amministrazione dello Stato, deve ritenersi valida la patente, di cui sono muniti i conducenti di autovetture in quanto trattasi di documento munito di fotografia e rilasciato da un organo provinciale dell'Amministrazione diretta dello Stato (Prefettura).

La patente automobilistica come documento di riconoscimento. Il Ministero delle Finanze comunica all'Automobile Club che il Ministero dell'Interno ha disposto che ai fini della identificazione nei casi in cui la legge sulla P. S. richiede, per determinate operazioni, l'esibizione della «Carta di identità» o di altro titolo equipollente, promanante dall'Amministrazione dello Stato, deve ritenersi valida la patente, di cui sono muniti i conducenti di autovetture in quanto trattasi di documento munito di fotografia e rilasciato da un organo provinciale dell'Amministrazione diretta dello Stato (Prefettura).

La patente automobilistica come documento di riconoscimento. Il Ministero delle Finanze comunica all'Automobile Club che il Ministero dell'Interno ha disposto che ai fini della identificazione nei casi in cui la legge sulla P. S. richiede, per determinate operazioni, l'esibizione della «Carta di identità» o di altro titolo equipollente, promanante dall'Amministrazione dello Stato, deve ritenersi valida la patente, di cui sono muniti i conducenti di autovetture in quanto trattasi di documento munito di fotografia e rilasciato da un organo provinciale dell'Amministrazione diretta dello Stato (Prefettura).

La patente automobilistica come documento di riconoscimento. Il Ministero delle Finanze comunica all'Automobile Club che il Ministero dell'Interno ha disposto che ai fini della identificazione nei casi in cui la legge sulla P. S. richiede, per determinate operazioni, l'esibizione della «Carta di identità» o di altro titolo equipollente, promanante dall'Amministrazione dello Stato, deve ritenersi valida la patente, di cui sono muniti i conducenti di autovetture in quanto trattasi di documento munito di fotografia e rilasciato da un organo provinciale dell'Amministrazione diretta dello Stato (Prefettura).

La patente automobilistica come documento di riconoscimento. Il Ministero delle Finanze comunica all'Automobile Club che il Ministero dell'Interno ha disposto che ai fini della identificazione nei casi in cui la legge sulla P. S. richiede, per determinate operazioni, l'esibizione della «Carta di identità» o di altro titolo equipollente, promanante dall'Amministrazione dello Stato, deve ritenersi valida la patente, di cui sono muniti i conducenti di autovetture in quanto trattasi di documento munito di fotografia e rilasciato da un organo provinciale dell'Amministrazione diretta dello Stato (Prefettura).

La patente automobilistica come documento di riconoscimento. Il Ministero delle Finanze comunica all'Automobile Club che il Ministero dell'Interno ha disposto che ai fini della identificazione nei casi in cui la legge sulla P. S. richiede, per determinate operazioni, l'esibizione della «Carta di identità» o di altro titolo equipollente, promanante dall'Amministrazione dello Stato, deve ritenersi valida la patente, di cui sono muniti i conducenti di autovetture in quanto trattasi di documento munito di fotografia e rilasciato da un organo provinciale dell'Amministrazione diretta dello Stato (Prefettura).

La patente automobilistica come documento di riconoscimento. Il Ministero delle Finanze comunica all'Automobile Club che il Ministero dell'Interno ha disposto che ai fini della identificazione nei casi in cui la legge sulla P. S. richiede, per determinate operazioni, l'esibizione della «Carta di identità» o di altro titolo equipollente, promanante dall'Amministrazione dello Stato, deve ritenersi valida la patente, di cui sono muniti i conducenti di autovetture in quanto trattasi di documento munito di fotografia e rilasciato da un organo provinciale dell'Amministrazione diretta dello Stato (Prefettura).

I profumi sintetici

costano più delle perle, più del platino. I prezzi ufficiali degli oli essenziali, delle essenze, dei profumi sintetici e costituenti di essenze rivelano cifre davvero fantastiche. Sapete quanto costa l'olio essenziale di rosa estratto da legno rosa delle Isole Canarie? circa 12.000 lire al chilogrammo, l'essenza di mandarino circa 10.000 lire, l'olio essenziale di neroli (arancio amaro) circa 8.000 lire al chilogrammo. L'estrazione degli oli essenziali presenta un grandissimo interesse speculativo per chi voglia occuparsene seriamente e costituisce una industria a base di cifre imponenti che in Italia può assumere e va assumendo una importanza nazionale. L'Italia possiede su questo argomento un libro unico del genere che raccoglie, nella piccola mole di un prezioso manuale, oltre numerose notizie e procedimenti originali, tutta una messe di dati che si stenterebbe a trovare in numerosi grossi trattati stranieri. (C. GRAVERI, Le essenze naturali (oli essenziali). Estrazione, caratteri, analisi; seconda edizione, tutta rifatta 1927, in 16 di pag. XVI-170 con 68 inc., e 20 incise, legato L. 34. Chiedilo franco all'editore U. Hoepli, Galleria De Cristoforo, Milano, mandandogli l'importo; oppure lo si ordini contro assegno postale.

LO SCONTO DEL 20% SI ESTENDE ANCHE ALLA VII FIERA

SETTERIE WEISS

LIDO VENEZIA CASA DI CURA SOLARIUM



Neppure il solleone del deserto Sahara riesce a far scolorire le tappezzerie *Salubra* e *Salubra*. Chiedeteci l'invio gratuito di campioni e della pubblicazione N° 7c, contenente riproduzioni a colori di ambienti artisticamente decorati, paragonati con le decorazioni murali di tutti i secoli e giudicate poi Voi stessi del valore decorativo dei rivestimenti murali Tekko e Salubra.

BRENDLI & CO.

Milano (125) Roma (8)
Viale S. Michele del Carro 48 476 Corso Umberto I°

Soltanto per pochi giorni vendita straordinaria d'una forte partita di manufatti in genere, proveniente da un grosso fallimento!!!

Via Scipio Slataper N. 6 (vicino la Cassa Ammalati)

MARCELLO SESSICH



L'azzurro tripudio dell'Adriatico e il sommo bagliore delle notti, alternano le loro offerte di gagliarda vitalità e di molteplici sogni. Nel loro sfondo la stagione estiva svolge tutta la serie dei suoi festeggiamenti ideati con squisito criterio d'arte, di ricchezza e di originalità.

Tra essi, quelli che avranno quest'anno una compiuta impronta di avvenimento sono: La coppa Schneider per idrovoluti - Tornei Internazionali di Tennis - Regate a Vela - Regate di gondole - Le feste internazionali della Moda - Una serie di feste coreografiche serate di gala all'Excelsior Palace e notti veneziane sulla galleggiante - Feste popolari veneziane.

EXCELSIOR PALACE di lusso spiaggia privata

GRAND HOTEL LIDO di primo ordine

G. HOTEL DES BAINS di primissimo ordine spiaggia privata

HOTEL VILLA REGINA di primo ordine

STAGIONE: APRILE - OTTOBRE

Per informazioni e prospetti rivolgersi alla COMPAGNIA ITALIANA DEI GRANDI ALBERGHI - VENEZIA

RICCHISSIMO ASSORTIMENTO:

Costumi Bagno ORIGINALI

“Forma,” con reggiseni attaccato, nostra esclusiva, in tutte le fogge e Grandi Magazzini

OHLEH

La battaglia contro il caro vita e l'azione della Federazione fascista dei commercianti

Sulla campagna contro il caro vita abbiamo avuto l'occasione di chiedere il parere all'on. Giovanni Banelli, il quale, come presidente della Federazione provinciale fascista dei commercianti, ha svolto in quest'ultimo periodo un'attività che non è certamente sfuggita a nessuna delle classi interessate.

Con i vari esponenti degli interessi del commercio — di cui Banelli — ho esaminato nei giorni scorsi la situazione economica in relazione alla rivalutazione della lira. L'esame fu condotto con spirito sereno e con buona volontà. Si trattava di sapere quali provvedimenti sarebbero stati adottati per determinare il minor costo della vita. Già nel 1919, in un periodo di crisi, il Governo aveva obbligato i commercianti, per sedare gli umori della piazza, a vendere la merce, senza distinzione, con il 30 per cento di ribasso. Fu un provvedimento, quello, di carattere politico che ebbe l'effetto opposto. Vennero le scorte col 30 per cento di ribasso, i negozianti dovettero far acquisti dalle fabbriche a prezzi elevati, onde nuovamente l'onda del rialzo sciolse la crisi. La lira cominciò da quel momento a subire le scosse verso la svalutazione, che si accompagnò con l'inflazione monetaria. Ma ora la situazione è diversa e la battaglia contro il caro vita è stata impegnata dal Governo nazionale non a scopo demagogico, ma nell'interesse dell'industria e del commercio italiani, per la necessità di adeguare i prezzi interni a quelli esteri e conservare l'equilibrio della bilancia commerciale.

L'opera di persuasione del Governo

Con quali provvedimenti è intervenuto il Governo in questa battaglia? — Il Governo ha fatto opera di persuasione e ha atteso l'azione spontanea delle classi interessate. Una sanzione coercitiva forse non sarà attuata. Ma il concetto è questo: che tutte le classi debbono fare sacrifici corrispondenti. Le classi intermedie (commercianti), quelle produttrici (industrie e agricoltura), e quelle consumatrici. Secondo il mio modo di vedere, la classe dei commercianti a Trieste ha perfettamente compreso quale sia il dovere suo in questo momento. Ho avuto di tutti i contatti coi capi gruppo del commercio ed essi, anche nella seduta plenaria tenuta la settimana scorsa, hanno dato prova di buon volere. Io non mi stancherò mai di riaffermare il carattere nazionale e patriottico di questa battaglia contro il caro vita. Tutti i commercianti hanno compreso che la necessità imponeva sacrifici. Nulla si fa senza sacrificio, ma è certo che una limitazione di guadagni oggi fa conseguire domani, a lira apprezzata, nuovi risparmi, nuove possibilità di vita e, soprattutto, una maggiore disponibilità di mezzi liquidi, allorché contemporaneamente i prezzi all'ingrosso abbiano subito una diminuzione.

Che cosa si è fatto per diminuire il prezzo delle farine e del pane? — Il fenomeno più importante, certamente, perché il pane è l'elemento massimo di prima necessità. Si vuole che il primo passo sia fatto dai negozianti commestibili, in questa campagna per la riduzione dei prezzi. In effetti una riduzione del pane e delle farine è avvenuta a Trieste, ma non nella stessa misura delle altre città. La campagna della riduzione dei prezzi non può avvenire e svolgersi nelle varie province del Regno con la stessa percentuale di diminuzione. Occorre tener conto dei centri urbani, che si trovano in zone agricole riccamente produttive e vicine, per quanto riguarda i grani, ai mulini nazionali. Trieste è lontana assai rispetto alla farina che consuma, quella cioè dei mulini di Genova. Il prezzo delle farine a Trieste è proporzionalmente più elevato rispetto a Genova e a Venezia e perciò i consumatori triestini devono pagare un po' il costo dei mulini ferroviari, che ammonta a lire 8 per quintale di farina. Il dato di panificazione e il relativo costo per confezione del pane è controllato ogni 15 giorni dalla Commissione annonaria. Quello che si può tentare è di eliminare per quanto possibile, gli intermediari.

Un vasto progetto allo studio

Si è parlato, nella riunione dei negozianti per l'alimentazione, del progetto di un magazzino centrale per fornire al confezionamento del pane la farina necessaria. A quel modo verrà quindi prima studiato e attuato il problema, sia rispetto all'occasione dei rivenditori del pane, sia rispetto alla concorrenza dei mulini, e, soprattutto, per considerare la possibilità di finanziare un ente centrale per gli acquisti delle farine e di altri generi di prima necessità destinati al consumo popolare.

La campagna, per la diminuzione dei costi, come si vede, non si limita a stabilire un più o meno voluto e accettato ribasso dei prezzi, sibbene anche a provvedimenti, che senza essere monopolistici, potrebbero determinare, nell'interesse dei consumatori, una forte e reale diminuzione dei costi di produzione. E in tale senso dovrebbe venir giustificata la creazione di un Sindacato per gli acquisti all'ingrosso delle farine e degli altri generi di prima necessità. Ma, ripeto, si tratta di un problema di vasta portata e di difficile attuazione, per cui va studiato e considerato nei suoi vari aspetti e soprattutto in quello dell'interesse del pubblico e degli stessi dettaglianti.

Quali ribassi effettivamente sono stati praticati in seguito all'intervento della Federazione provinciale fascista dei commercianti?

Non è necessario che io risponda con cifre di dettaglio, tanto più che di volta in volta che i ribassi furono deliberati, sia dopo la seduta plenaria in Federazione, sia dopo deliberazioni dei Gruppi o delle Sezioni, essi furono pubblicati, e se ne conoscono gli effetti appunto perché i prezzi nuovi sono tuttora in vigore.

La buona volontà dei commercianti

Debo però aggiungere che nel giudicare la buona volontà dei commercianti triestini, per secondare la magnifica volontà del Duca di valorizzare la nostra lira, apprezzandone la potenzialità discesa all'interno, si deve tener conto dei ribassi praticati onestamente e spontaneamente nel periodo della rivalutazione, prima dell'inizio della campagna contro il caro vita. Ecco perché a taluni può sembrare che, per alcune voci, le diminuzioni dei prezzi sul mercato di Trieste, siano talvolta inferiori a quelle fatte in al-

tre città. Non è il caso di istituire qui dei paragoni, e mi richiamo al giudizio di un competentissimo economista, di S. E. De Stefani, il quale, esaminando il costo dei generi di prima necessità nei centri urbani di maggior densità, riconosceva che la città di Trieste è tra i mercati di accontento buon prezzo per i generi di prima necessità. Perché, giova dirlo, non avvenne in eguale misura negli altri centri che si praticassero dal primo gennaio di questo anno a oggi diminuzioni in questo rapporto: il latte da lire 1.80 a lire 1.60 al litro; il pane da lire 2.70 a lire 2.40 al chilogrammo; la carne congelata da lire 4.20 a lire 3.80; il lardo da lire 9.00 a lire 8.40.

Credo che andremo incontro a ulteriori ribassi: ottimamente ha detto il nostro Primo Ministro: — la quota 90 della sterlina, rispetto alla lira, rappresenta una valorizzazione insufficiente, ove si pensi che dal 1923 la lira è rianata a avvenuto nel Bilancio dello Stato e nella bilancia dei pagamenti in modo decisivo, capovolgendo tutta una situazione in favore della finanza italiana. — E' da attendersi, perciò, dopo le dichiarazioni di S. E. Mussolini, un nuovo balzo. Del resto è sul terreno pratico che si attendono i risultati della politica del Governo. La grande massa dei consumatori non avrà che da trarne beneficio, ma soprattutto occorre che i produttori, secondo lo sforzo nazionale, e i prezzi all'ingrosso, quando seguino, dopo le diminuzioni dei prezzi al dettaglio, un ribasso ulteriore, consentiranno via via nuove diminuzioni. Questa volta l'iniziativa deve partire dai grossisti, dai proprietari dei vasti mezzi di produzione.

Amfitti e spese di gestione

Quali sono le maggiori spese che gravano sugli esercenti?

Bisogna distinguere: p. es. per i caffè, le spese di regia raggiungono il 67 per cento, o il 33 quello per lo acquisto dei generi di vendita. Ma anche il caffè venduto negli esercizi pubblici ha subito una diminuzione di 10 cent. per tazza. Sulle spese di regia il 30 per cento è rappresentato dalle paghe e dagli stipendi al personale, il 15 per cento dalle pigioni, il 10 per cento delle tasse e imposte, il 10 per cento dall'illuminazione, il resto da spese di manutenzione, dalle previdenze sociali, dai giornali, dai concerti e dagli interessi sui capitali investiti nell'azienda.

Quale azione ulteriore sarà svolta nella lotta contro il caro vita?

Un'azione che dovrà essere condotta gradualmente dalle autorità centrali, in primo luogo. Senza una revisione dei fitti per adeguarli alle condizioni di fatto, e degli altri fattori che incidono sulle singole gestioni (tasse, acqua, trasporti, tasse) non si potrà ottenere un effetto immediato in questa campagna e nel suo svolgimento ulteriore. Nella seduta che il Gruppo parlamentare triestino tenne assieme al Direttorio, lo prospettai la situazione particolare della nostra città, nei riguardi degli affitti, e sostenni la necessità di riesaminare la situazione su basi differenti da quelle che sono state fatte nelle vecchie provincie. Non è possibile ancora fare un apprezzamento, io stesso mi recai fra giorni a Roma, e il punto di vista della Federazione dei commercianti sarà da me sostenuto con senso di misura, tenendo conto di tutte le forze equilibratrici.

Dove conduce la Scuola Complementare. Non sembrando ancora il pubblico sufficientemente orientato circa gli scopi a cui tende e le vie a cui mette l'istruzione complementare, la presidenza della R. Scuola Complementare Guido Corsi ricorda che la licenza complementare, conseguita dopo tre anni di studio, non solo è titolo valevole per l'assunzione nei piccoli impieghi pubblici e privati, ma dà altresì diritto all'iscrizione senza esami: a) alla Scuola Commerciale; b) al Liceo preparatorio dell'Istituto Commerciale; c) all'Istituto Industriale; d) al corso superiore dell'Istituto d'arte; e) alla Scuola di tirocinio; f) alla Scuola di metodo.

Previo esame, i licenziati dalla Scuola complementare possono iscriversi: a) ai ruoli del personale civile del gruppo C; b) al Liceo Artistico; c) alla Scuola Media Agraria.

E' poi annesso alla R. Scuola complementare Guido Corsi un corso integrativo di due anni (III e IV classe), ove si insegna il latino e che prepara gli alunni agli esami di ammissione al Liceo Scientifico e all'Istituto Tecnico, o li pone pertanto in grado d'iscriversi anche all'Istituto Nautico.

Il Ricreatorio di Barcola al Doposcuola della Lega di Prosecco, Domenico e co. della Sezione filodrammatica del Ricreatorio di Barcola si reca a Prosecco e vi recita, nella sala maggiore del Doposcuola, la commedia di siepe. Tanto la contadinella Valeria Scabar, quanto le aristocratiche amiche Valeria Sign, Jolanda Martinelli, Carmen Balicchi, Lydia Paulizza, Maria Luppi e Fiorella Abram riscosero meriti applausi per la bella e sicura interpretazione. Gli allievi recitarono con spigliatezza di piccoli artisti il duello del signor Tempestino. L'allievo Ladislao Abram fu un vivace contadino che fece sbellicare dalle risa il piccolo uditorio stipato in sala; appiù si ebbero pure gli allievi Danilo Scheimer, Nereo Dolcetti, Silvio Morandini, Riccardo Rosanz, Edoardo Verbanaz e Giovanni Suez. Un plauso all'egregio direttore Rossini, che non si risparmiò fatica nell'istruzione dei suoi allievi, pur di raggiungere così magnifici risultati.

Dopo la recita il direttore del Doposcuola della Lega Nazionale di Prosecco, Valerio Polonio, offerse ai piccoli artisti frutta e dolci.

Globuli di lavoro. Il signor Edilio Holmer, impiegato alla Banca Commerciale, triestina, è stato festeggiato ieri per il compimento di 25 anni di attività. Con vive felicitazioni e auguri, per il felice avvenimento gli furono offerti pure alcuni doni dalla Direzione della Banca e dai colleghi.

Ieri il signor Giovanni Waddell compiva 25 anni di attività come capo maestro presso il Istituto Triestino. In tale occasione le maestranze vollero dimostrare tutto il loro affetto e la loro stima, offrendogli una medaglia-ricordo con pergamena e fiori, e l'augurio di un lungo tempo quale superiore intelligente e giusto. Il festeggiato ebbe commosse parole di ringraziamento.

Alla simpatica festa aderirono la Direzione e i colleghi, ciò che dimostra la cordialità delle relazioni tra le maestranze e i superiori dello Stabilimento.

Sottoscrizione pro Monumento ai Caduti

Alla nostra Amministrazione sono pervenute ieri le seguenti elargizioni a favore del Monumento ai Caduti:

Dott. Alberto, Carlo Alberto ed Elena Schott L.	1.000.—
Conte Alfredo Dentice di Frasso	500.—
Gr. uff. Giulio Ucelli	500.—
Comm. Mariano Trauner	100.—
Comm. Francesco Radivo	100.—
Cav. Guido Moscaro	100.—
Cav. dott. Bojanovich	100.—
Comm. Carlo Gamba	100.—
Carlo Mosettig	100.—
Cav. Virgilio Sillich	100.—
Libreria De Rosa e Crisman	100.—
Vito Borruo	50.—
Gemma e Piero Borruo	50.—
Antonio de Rastelli	15.—
A. O. Berle	10.—
Maria ved. Sirena	10.—
Raccolte fra impiegati e capi d'arte dell'Arsenale del Lloyd Triestino	533.—
L.	3.493.—
Raccolte precedentemente e versate al Municipio	207.399.30
Assieme L.	210.892.30

L'ammissione agli esami nelle Scuole medie

Per effetto del regio decreto che anticipa la fine dell'anno scolastico e il periodo degli esami, quest'anno sono anticipati di quindici giorni tutti i termini stabiliti dal Regolamento, entro i quali devono essere presentate le domande d'iscrizione agli esami. Per fare cosa gradita alle famiglie che hanno da presentare agli esami i figlioli, riassumiamo le norme legislative che regolano la complessa materia.

Esame d'ammissione alla prima classe

Un esame unico di ammissione da accessi indistintamente al Ginnasio, al corso inferiore dell'Istituto tecnico o al corso inferiore dell'Istituto magistrale. Esso consiste in prova d'italiano, d'aritmetica, di disegno e di cultura generale, superate le quali, il candidato deve sostenere ancora una prova integrativa di libera composizione su un tema dato. Chi non supera la prova integrativa ottiene tuttavia l'ammissione alla Scuola complementare. Chi sostiene l'esame in sede di Scuola complementare è dispensato senz'altro dalla prova integrativa.

Coloro che abbiano conseguito nella sessione di giugno il diploma di ammissione a Scuola complementare, possono sostenere nella sessione autunnale la prova integrativa per l'iscrizione agli istituti medi d'altro tipo.

Benché l'esame d'ammissione, come è detto, sia unico per il Ginnasio, l'Istituto tecnico e l'Istituto magistrale, è sempre consigliabile di sostenere presso l'Istituto che vi ha intenzione di frequentare.

I candidati devono presentare domanda (su carta bollata da due lire) al preside dell'Istituto presso il quale intendono sostenere l'esame, non più tardi del 30 maggio. La domanda dev'essere corredata dei seguenti documenti, debitamente legalizzati, quando occorra (cioè quando siano stati rilasciati fuori del Circondario nel quale si presentano):

- 1) atto di nascita (che può essere sostituito dal corrispondente certificato di nascita);
- 2) attestato d'identità personale costituito di tessera postale di riconoscimento o da altri documenti o garanzie che il preside riconosca equivalenti;
- 3) certificato di vaccinazione (quello di vaccinazione non è sufficiente) o di sofferto vaiolo;
- 4) il vaglia postale comprovante il pagamento della tassa d'esame.

Agli esami predetti può presentarsi solo chi compia, nell'anno (solare) in corso, almeno il decimo anno di età. La esperienza fatta in questi primi anni dalla riforma scolastica consiglia però a rimandare di un anno gli esami per i giovanetti che non siano di svegliatissimo ingegno o siano gracili.

La tassa d'esame importa lire 60 e va pagata mediante vaglia speciale che viene emesso, a richiesta, da qualunque ufficio postale. Esso va diretto al Ricevitore del Registro della sede di esame, e deve contenere nome e cognome dell'allievo e l'indicazione per esame d'ammissione alla I. classe di scuola media.

L'onore della tassa è accordato agli orfani dei caduti in guerra, ai mutilati e invalidi di guerra, agli orfani e ai mutilati per ragioni della guerra, ai figli di mutilati, dispersi o prigionieri di guerra, o inabili a causa di ferite riportate in guerra. Tale beneficio è sospeso per i ripetenti. Sono inoltre dispensati gli stranieri, e i figli di famiglie residenti abitualmente in Dalmazia e nei circondari di Gradisca e di Gorizia. Tutti i costoro, in luogo del vaglia postale, di cui al numero 4, presentano i documenti comprovanti il loro diritto.

Esami d'Idoneità

Non possono presentarsi ad esami di idoneità nei ginnasi, nelle scuole complementari e nei corsi inferiori d'Istituto tecnico o magistrale se non coloro che abbiano conseguito il diploma di ammissione alla prima classe d'Istituto medi di primo grado tanti anni prima quanto corrispondono alla durata del corso rispettivo; né possono presentarsi ad esami d'Idoneità nei licei o nei corsi superiori d'Istituto di secondo grado se non coloro che abbiano conseguito l'ammissione al corrispondente corso superiore o al liceo, tanti anni prima quanti corrispondono alla durata normale del corso.

I candidati, ai documenti sopra elencati, unanno i titoli di studio prescritti e il programma degli studi privatamente compiuti.

La tassa è di lire 100 per il liceo e per il corso superiore d'Istituto tecnico; di lire 50 per il ginnasio, per il corso inferiore dell'Istituto tecnico e per il liceo femminile; di lire 30 per l'Istituto magistrale, di lire 25 per la scuola complementare.

Circa l'onore valgono le stesse norme che per l'ammissione alla prima classe.

Gli esami di ammissione alle altre classi

Con esame di ammissione si accede, oltre che alla prima classe delle scuole medie di primo grado, anche alla quarta classe del ginnasio e alla prima delle scuole di secondo grado.

Riteniamo superfluo di riferire le norme relative agli alunni pubblici, i quali sono informati dei loro obblighi dai presidi; quanto agli alunni di scuola privata o paterna, valgono le seguenti osservazioni:

I candidati possono accedere all'esame anche se non sono in possesso dei

Ecco la lista nominativa della sottoscrizione fatta dagli impiegati e capi d'arte dell'Arsenale del Lloyd Triestino: Cav. ing. Giorgio lire 25; cav. Zoff, Moretti, ing. Umb. Larese, Gio. Cosen, R. Novak, V. Bonetti, P. Ravallio, F. Vrhovnik, ing. R. Derogovi, N. Benussi, ing. Schromek, M. Cimuffo, P. Frausin, G. Zaccaria, M. Pecenco, Uglesich, Samero, cav. Ponga, Jeriscovich, ciascuno lire 10; Gino Checchi, G. Velicogna, S. Pravisani, G. Antunovich, G. Domanech, A. Dobrich, P. Deleva, G. Ruzic, A. Santarini, F. Bonetti, B. Gali, P. Oberrich, M. Okretich, M. Sallustio, M. Ivo, G. Furlani, Trieber, A. Serbo, Nadilo, Avanzino, Costanzo, G. Besedniak, Zanon, Inza, G. Macovez, Gallo, G. Orasch, Blasich, Fornasari, Tabiani, Trivisani, Subin, M. Mels, Gasarini, Derelag, Obvan, Taragna, Robba, Iasbitz, N. Ferrini, A. Cuzzi, A. Sabar, Sencich, Hersich, Scargotich, Tutta, Pelizon, Tognoli, A. Piazzza, Mazzarol, Versa, ing. Cerligoi, ing. Stola, ciascuno lire 5; F. Bitisnig, V. Dragovina, L. Pangaro, R. Canter, G. Benic, C. Rosar, G. Sviriz, A. Laurendich, E. Toffolom, A. Jordio, Grauner, A. Melucco, Carlo Larese, Flego, Potoch, G. Maraspin, G. Schmitz, Anastasi, Braicovich, Predolin, Rebecch, ciascuno lire 3.



QUANDO SOFFRITE
ricorrete ai

CACHETS D'FAIVRE

del

UNO DI ESSI
guarisce rapidamente

NEURALGIE EMICRANIE MALARIA GRIPPE GOTTA REUMATISMI DISMENORREA DOLOR DI DENTI E QUALUNQUE ALTRO DOLORE

Scatola di 12 cachets
L. 8.00

Scatola di 1 cachet
L. 0.80

Trovansi in ogni Farmacia

Nel vostro interesse
esigete su ogni scatola la indicazione
**STABILIMENTI CHERGOT
MILANO**
unica garanzia che il prodotto
sia originale e genuino

COOPERATIVE OPERAIE

di Trieste, Istria e Friuli

Giovedì 2 e venerdì 3 corr. il

Magazzino stoviglie di Piazza Ospedale 3

resterà chiuso per dar modo al personale di preparare la liquidazione di tutte le merci esistenti nel magazzino di vendita.

Sabato 4 corr. si procederà alla

Riapertura

con prezzi
straordinariamente
ribassati

I consumatori faranno bene ad approfittare di questa occasione per acquistare degli articoli utilissimi.

Trieste, 1 giugno 1927.

CALLI

SPARISCONO
INFALLIBILMENTE

USANDO
L'UNGUENTO
CALLIFUGO

RYA

della FARMACIA SPONZA
TRIESTE - Via Tor. S. Piero N. 10
Guardarsi dalle contraffazioni
Vendesi in ogni farmacia

PELLE GRASSA - PUNTI NERI
acne, bitorzoli, rughe, macchie di sole
cozzini, eruzioni del viso, toglie

L'Acqua Alabastrina Dr. Barbieri
facendo la pelle bianca, soda, fresca
(iscia come alabastro).

Per gli uomini è indispensabile
dopo fatta la barba
L. 19 in tutte le farmacie, profumerie
e drogherie

Depositi: E. Zernitz e F. Moll in Trieste
A. Barbieri - Via Roma 218 - Palermo

TRIOFOSFORO

Ricoostituente - Nervino croico
La Triofosforina, l'impressionante, la Super
acina cerebrale, è la più potente e più
semplice ricostituente del TRIOFOSFORO RIVITAL
che confonde il corpo umano e lo rende
la composizione chimica delle cellule nervose
cerbro-spinali, rinvigorisce l'energia morale e la
forza fisica. Ricevendo il 22 la scatola e il 10 la
scatola, spedite raso, grasse, Prof. Dott. P.
RIVITAL, C. Mazzini, 3 - Milano - Tel. 4533

TINTURA MARLEY (Ern)

Riconosciuta la migliore per la cura
dell'eczema del cuoio capelluto, delle
biacchie e orticarie da cattiva tipica
per gli organismi più delicati: prescrive
la cura della sifilide per la sua azione su
pila, energica e depurativa. Adatto anche
per gli organismi più delicati: prescrive
da medici e specialisti alle intolleranti intes
zioni sifilodermiche e per completare la cura
del colomelano e di.

Premiato con medaglia d'oro espositiva
Igiene sociale Roma 1912, Parigi 1900, U
fascione (liquido) L. 12.50; (pillole) L. 10.
Per posta, una scatola, 10 giorni L. 6.20;
pillole L. 35.50 (franco). Letteratura
istruzione gratis. Dott. G. TORRESI, Pri
miata farmacia via Augusta 23, ROMA (C)
A Trieste Farm. Zanetti, via Comm
ciale 35, o in qualsiasi farmacia.

Anticellitico Depurativo TORRESI

Liquido o in pillole a base di Arsenio
metallo-organico, Jodio e Mercurio e
preparato che corrisponde molto bene nella
cura della sifilide per la sua azione su
pila, energica e depurativa. Adatto anche
per gli organismi più delicati: prescrive
da medici e specialisti alle intolleranti intes
zioni sifilodermiche e per completare la cura
del colomelano e di.

STIP

DISTRUGGE
I PARASSITI

Farmacia Godina -
Trieste - Via G. Mazzini 4 (ex
via Farneto) - alla
Madonna della
Salute (S. Giacomo). Rappresen
tante e depositario generale per
l'Italia e l'Estero: dott. G. Cecchi,
Trieste, via S. Nicolò 11.

MARSALA FLORIO

CASA FONDATA NEL 1833

PROSSIMAMENTE

UNA BURLA ORIGINALE

VISIONE
PARAMOUNT

con
Bebe Daniels - Rod La Rocque

PROSSIMAMENTE

CINEMA DEL CORSO

Artisti e autori triestini Mostre e nuove pubblicazioni regionali

L'Esposizione d'arte al Circolo Artistico

Insera si è inaugurata l'Esposizione d'arte nella sala del Circolo Artistico. L'esposizione è limitata ad alcuni generi: bianco e nero, pastelli, acquarelli, un gruppo di piccole sculture. Gli artisti triestini sono quest'anno impegnati in tutte le grandi esposizioni nazionali che si tengono in questo momento: hanno una sala a Padova; espongono alle tre Mostre di Firenze, alla Quadriennale di Torino, alla Mostra del paesaggio a Bologna, alla Mostra di Conegliano. Difficile sarebbe stato radunare un gruppo di loro opere recenti per fare anche a Trieste una grande esposizione. Ma la Mostra che si è organizzata nella sala del Circolo pur vi supplisce in modo da meritare l'interessamento del pubblico.

Vi troviamo due ospiti di qualità: Enrico Sacchetti, uno dei più forti ed individuali disegnatori italiani, che ha mandato circa una ventina di disegni, e Lodovico Cavalieri, che partecipa da Milano con cinque superbe acquerelli. La terza mostra di grande importanza è quella di Gino de Finetti, che presenta tutta una nuova serie delle sue caratteristiche trascrizioni di movimenti e di ritmi.

Susciterà curiosità il ritratto di Tatiana Pavlova di Djalma Silvestri, che è davvero un magnifico disegno, ed ha intorno a sé tutta una corte di valerosi disegnatori e acquerellisti quali Sergio Sergi, il Nabbian, il Maselli, il Cucchi, il Nollan, il Campitelli, il Giannuzzi, lo Zamboni. Il colore ha pure nella mostra la sua vena pacifica, con opere del Bergagna, del Giordani, del Ballarín, dello Zangrande, di Marcello Chiaris, del Quaiat, del Periz, del Rosmann, del Finazzi-Fiori, del Polverini, di Giuseppe Moro. Come si vede, prevalgono questa volta i nomi di artisti giovani e si presentano tutti con lavori ben scelti.

Nella scultura abbiamo targhetta e medaglioni del Rovani, statuette del Ciani, un rinoceronte in ferro battuto che l'officina Magro e Menacoli eseguì su disegno dell'architetto Berlam. Tutte cose degne d'essere vedute, e meritevoli di più ampia rassegna che faremo un altro giorno.

Il mobile triestino alla Mostra di Monza

Alla terza Mostra internazionale di Monza, inaugurata ieri, l'arte triestina del mobile è rappresentata da un'opera degli architetti Pulitzer e De Finetti, che Antonio Mariani, nel suo articolo critico sul *Corriere della Sera*, colloca in prima linea fra i mobili italiani che si distinguono per utilizzazione dello spazio e per rispondenza ai bisogni dell'ordine. Ma in questo armadietto-letta per signora dei due architetti triestini della «Standa», il critico annunzia anche gli esportati ad intarsi con figure, che egli giudica «un raro gioiello». Abbiamo veduto questo pezzo di mobile prima che esso partisse per Monza, nel laboratorio da falegname di Guido Sichel, al quale gli autori, sotto loro vigilanza, ne affidarono l'esecuzione definitiva. È un mobile di lusso, di grande originalità di concezione, e di straordinaria finitura di esecuzione, quale non può ottenersi che da maestranze affinate in tutte le tecniche. In esso si possono dire associate le due forme del mobile: il mobile di lusso, il mobile che il mobile consiste d'un occhio a no semplicemente portato da gambe a curva pronunciata, di media altezza, sul quale poggia con due brevi piedi in controcarra un piccolo armadio rettangolare dall'apparenza liscia ed ermetica, degli antichi forzieri. Uno sgabello a tre gambe, di architettura semplicissima, ma nel quale si è compiuta egregiamente una delle prove più delicate di riparto del legno, completa il mobile principale. Questo attrae subito per il meraviglioso colore del lavoro ad intarsi che copre tutta la fronte dell'armadio: lavoro eseguito da artefici veneziani, e colorito veramente veneziano, per la ricchezza di toni trovata nelle radici di noce, di olivo, di frassino, nello zebrano, nel citronnier e in altri legni preziosi. La scena raffigurata è una nascita di Venere, con argute deformazioni moderne del soggetto botticelliano. Il mobile così ermeticamente chiuso si apre in verità da tutte le parti con sistemi ingegnosi di ribalte su cerniere d'argento che obbediscono a pomi d'avorio. Allo scatto della chiusura principale, l'interno dell'armadio si spalancò con una impreveduta ampiezza di colore, e sui tavoli collocati nel fondo, e sui tavoli dei battenti, fra i toni morbidi del legno rosa e dello zebrano filettati di segni più severi. È una creazione elegante e nuova, al tempo estesa sobria e doviziosa che, come vediamo dagli articoli milanesi, ha prodotto l'effetto il più pieno effetto.

Un libro di versi di Antonio Palin. Dopo la guerra, Antonio Palin, il giovane poeta triestino, che s'era affermato negli ultimi anni antebellici e aveva poi fatto con valore il proprio dovere di combattente, si era astenuto completamente dal pubblicare cose sue. Una bella prova di serietà verso se stesso, in un'epoca in cui tutti pubblicavano a precipizio. Oggi il Palin, sotto gli auspici della Libreria Treves-Zanichelli, ci presenta infine un nuovo suo libro di liriche: «Sull'ali del canto». E diamogli il benvenuto, augurandogli le accoglienze che i primi versi del poeta ebbero lietissime anche dalla maggiore critica italiana.

Il Museo Revoltella si è arricchito di un luminoso acquarello di Eugenio Gove di Rivara, il quale figura recante a Trieste nella mostra personale dell'ingegner pittore piemontese.

L'opera, che rappresenta un braccio del Canal Grande di Venezia, completa la serie degli artisti usciti dalla Reale Accademia Albertina di Torino, quali il Delleani, il Giani, il Grosso, il Carana. Tanto più grata dev'essere perciò la città all'autore che volle far cortese dono di questo suo quadro pregevole alla nostra Galleria d'arte moderna.

Un altro artista triestino che si fa onore. Abbiamo menzionato l'altro giorno un artista di Pirano accolto in una delle maggiori esposizioni nazionali, e che anche il noto paesista triestino Attilio Fonda è stato accolto alla Mostra Permanente di Firenze e alla Mostra delle Tre Venezie di Padova con visioni della sua città e impressioni veneziane.

I proverbi sulla bellezza a Trieste e nell'Istria

Il prof. Francesco Babudri, appassionato raccoglitore del materiale etnografico nostrano, ha pubblicato un «Saggio di somatomanzia popolare istriana e triestina», che già compare nel «Folklore italiano» a Catania. Il titolo di questa monografia può spaventare i profani; ma quando si sappia che la somatomanzia non è che il nome scientifico della tanto diffusa credenza popolare che dal tratto del corpo si possa arguire il carattere o il destino della persona, non si può che ritenere l'opera di Babudri una ricerca curiosa e interessante per tutti. In questi tempi di concorsi di bellezza, non è indifferente il sapere come la pensi il popolo su quello che è bello e che è brutto nel corpo umano; e il popolo i suoi pensieri li dice nei proverbi, e per lo più in rima. Di questi proverbi il Babudri ne ha raccolto un vero tesoretto nelle nostre popolazioni, specialmente istriane.

Alcuni sono notissimi come il «rosso da mal pel - zento diavoli per carvel», o come l'altro «più xe carvel - meno xe testis»; ma la maggior parte sono sconosciuti fuori della loro zona di diffusione locale. Il popolo non ha fiducia negli uomini senza pelo, benché la moda li voglia tutti così. «Gato senza cresta xe espon, onno senza barba xe mincion». Però, non troppo pelo. «Peto pien de pel, ghe fa paura anca al zio». E sopra tutto le donne non abbiano peli dove non hanno da essere. «La donna immatanciada - la xe un'anima danada». Povero uomo! C'è un proverbio che dice: «A pel bianca - bellezza no manca; ma subito l'altro rimprovera: «Donna de carne bela - o mata o vanarela». Le teste grandi non dicono nulla di buono. «Teston - melon - zucon». Ma la fronte grande, sì: «Naso grandisimo - xe l'uno de giudicio». E il naso, poi! Mai abbastanza. «Naso grandisimo - segno bon de bon timon». Certi nasi, però, riveleranno come peggio che un castigo di Dio. «Xe meo aver de far con zento zita - vanti che con un naso rebeca». Meglio tollerati sono i difetti delle orecchie. «Recie de vela - anema che ben naviga». Dei proverbi sulla bocca e sul naso, alcuni sono alquanto indiscreti. Ma la bocca in generale si preferisce piccola. «Boca piccola - boca de amor». «Boca de scata - no se che magnara». Se però è carnosa, promette bene. «Lavr carnosi - basi gustosi». Non manca tuttavia il sentimento per chi invece ha le labbra affilate: «Lavr autil - inzeugno autil». L'uomo si può conoscere dalla dita quanto allo spendere. «Dedi duri xe de araron - dedi lizieri xe de apendacion». Il grasso ha tutti le simpatie del popolo. «Grasson - piggeron - bontemon - spendacion - ma eor bon». Purché non sia tutto «entro». «Panza larga (se non c'è il contrappeso) - no xe salute per gnissun». La donna, secondo taluno di questi proverbi, si conosce però proprio al ventre. «Panza molissima, dona bela, bona e fina». E se ne sarebbero degli altri a centinaia, che fan sorridere in questa gustosa raccolta.

Il significato della Fiera

Ma la Fiera di Fiume acquista un significato che altre simili manifestazioni non possono avere. Fiume si trova in una posizione speciale con una missione e un compito particolare da assolvere nell'ambito dell'economia italiana e nel quadro degli alti interessi nazionali. Essa si trova sulla grande via commerciale che unisce l'Oriente con l'Occidente. È il punto d'incrocio tra le vie che dalla Europa danubiana e balcanica tendono all'Adriatico e viceversa. È lo sbocco naturale ed ora anche ufficiale dell'Ungheria.

In questo punto importante che mette a contatto mondi economici diversi è naturale l'affermarsi della grande iniziativa della Fiera, alla quale il Governo e il Partito, le Camere di commercio e l'Ente Fiume, le associazioni dei commercianti, le Unioni dell'Industria e le Federazioni del Fascio di ogni parte d'Italia danno non solo il loro autorevole appoggio, ma la partecipazione entusiastica di ogni attività.

Genova ha già deliberato la sua partecipazione. Ne abbiamo dato notizia altra volta. Ma accanto a Genova figurano le principali città del Regno e si può dire ormai ogni regione d'Italia. Tra queste batte il record Venezia che farà una mostra degna dell'importanza e del valore dei suoi prodotti; e accanto a Venezia, Biella e il Biellese, oltre i centri più importanti della Lombardia, della Liguria, del Piemonte, dell'Emilia, della Toscana e della Venezia.

Tutto ciò dimostra che il valore della Fiera è vivamente sentito dall'economia italiana. Fiume è giustamente considerata come uno strumento adatto all'affermazione dell'industria nazionale, considerando non solo la posizione del nostro porto, ma le grandi vie terrestri e marittime che dal nostro emporio dipartono verso il continente e verso il mare.

Per la ripresa della vita fiumana

La Fiera segnerà altri vantaggi che riescono evidenti a chi segue il frenetico riprendersi della vita fiumana. Essa sarà un richiamo per i forestieri che l'anno scorso prevalentemente nel mese di agosto hanno affollato la riva. Le forti percentuali di riduzione sul percorso ferroviario hanno determinato l'affluenza che nel 1926 si è verificata nella stagione estiva della riva del Carnaro con vantaggio per l'Abbazia e Lussara, ma anche a beneficio di Fiume che dal forestiero trae fonte di guadagno.

Dal punto di vista nazionale non sarà inutile rilevare l'interesse della Fiera. L'Italia avrà occasione di mostrare alle genti dell'entroterra fiumano e alle nazioni estere che parteciperanno alla Esposizione, la perfezione e la genialità del prodotto italiano che negli ultimi anni per impulso del fascismo e per la volontà animatrice ed incoritrice del Duca ha raggiunto uno sviluppo veramente ammirevole.

Fiume d'altronde, allestendo la sua Fiera, dimostra di essere un punto insostituibile, come nessun altro, per far conoscere ai commercianti esteri la bontà e la superiorità e la bellezza del prodotto italiano che in certi articoli ha raggiunto una perfezione insuperabile.

Per tutte queste ragioni, per lo più di ordine nazionale, il Governo fascista ha concesso riduzioni ferroviarie del 50 per cento per i viaggiatori provenienti da qualsiasi stazione dell'interno, mentre i Governi delle nazioni confinanti hanno pure provveduto analogamente con riduzioni minori allo scopo di favorire l'afflusso di visitatori alla Fiera.

Le compagnie di navigazione Adria di Fiume e Saim di Ancona hanno concesso il trasporto gratuito delle merci da qualsiasi scalo marittimo da esse toccato, e il ribasso del 50 per cento sui viaggi degli espositori e visitatori; concessioni minori hanno stabilito il Lloyd Triestino, la San Marco e la Costiera. Inoltre il Governo ha concesso la riduzione del 50 per cento sui visti consolari per passaporti della Jugoslavia, Romania, Ungheria, Austria, Cecoslovacchia e Polonia.

Ma è doveroso riconoscere che tale successo si è potuto raggiungere perché il Governo fascista ha subito compresa ed apprezzata l'importanza che la collaborazione della Fiera fiumana può dare al suo programma realizzatore di ogni forma e di ogni attività per l'espansione pacifica del lavoro italiano.

La partecipazione di Trieste

Trieste ha pure nobilmente risposto alla fervida gara. Le grandi attività di Trieste hanno prontamente aderito alla manifestazione che mette al primo piano la valorizzazione dell'Adriatico italiano. Il Lloyd Triestino, sempre in testa a ogni iniziativa, ha assicurato per primo, ancora mesi or sono, la sua partecipazione, che è stata seguita da altre società.

L'attività dell'Ospedale Burlo-Garofalo. La Direzione dell'Ospedale infantile e pia Fondazione Burlo-Garofolo ci comunica il seguente spoglio del movimento del pio Istituto durante lo scorso maggio: Rimasti in cura al 30 aprile ammalati 51, accolti durante il mese di maggio ammalati 37, assieme ammalati 88. Uscirono: Guariti 33, migliorati 5, non guariti 2, morti 5. Rimasti in cura al 31 maggio ammalati 40.

Nell'Ambulanza vennero curati ammalati nuovi di nome diverso: nella sezione medica 124, nella sezione chirurgica 72. Assieme 264. Le presenze nell'Ambulanza durante il mese di maggio 1927 furono 804.

Per quanto riguarda i titoli posseduti da banche ed enti che abbiano aderito al Comitato di difesa dei portatori di titoli esteri (presso la Confederazione generale bancaria fascista) o depositati presso gli stessi, la denuncia alla Camera non è necessaria, perché gli istituti in parola provvederanno direttamente alla raccolta dei dati, comunicandoli al predetto comitato.

La Fiera di Fiume

superba manifestazione del lavoro italiano

Abbiamo da Fiume, 1:

Procede con intensa alacrità e fervore l'organizzazione della grande Esposizione internazionale che avrà luogo in Fiume durante il mese di agosto sotto gli auspici del Duca il quale ha voluto assumere il patronato della grandiosa manifestazione.

La Fiera ha incontrato il favore e il plauso entusiastico dell'industria e della produzione nazionale. A questo generale favore si aggiunge l'adesione spontanea di tutte le attività commerciali, marittime, economiche, finanziarie d'Italia, le quali hanno dimostrato di saper apprezzare in tutto il loro valore e in tutto il loro significato l'importanza della Terza Fiera che il Governo nazionale riconosce come ufficiale agli effetti della valorizzazione dell'economia italiana e dell'affermazione del lavoro e della potenza italiana nel mondo.

Infatti il Governo fascista, con decreto del Capo del Governo, pubblicato recentemente sulla «Gazzetta Ufficiale» del Regno, ha disciplinato l'organizzazione delle fiere ed esposizioni che dovranno d'oggi innanzi essere autorizzate dal Governo stesso, previo esame della loro opportunità ed utilità. Le fiere di Milano, Padova, Fiume sono state ufficialmente considerate di pubblica utilità.

Il significato della Fiera

Ma la Fiera di Fiume acquista un significato che altre simili manifestazioni non possono avere. Fiume si trova in una posizione speciale con una missione e un compito particolare da assolvere nell'ambito dell'economia italiana e nel quadro degli alti interessi nazionali. Essa si trova sulla grande via commerciale che unisce l'Oriente con l'Occidente. È il punto d'incrocio tra le vie che dalla Europa danubiana e balcanica tendono all'Adriatico e viceversa. È lo sbocco naturale ed ora anche ufficiale dell'Ungheria.

In questo punto importante che mette a contatto mondi economici diversi è naturale l'affermarsi della grande iniziativa della Fiera, alla quale il Governo e il Partito, le Camere di commercio e l'Ente Fiume, le associazioni dei commercianti, le Unioni dell'Industria e le Federazioni del Fascio di ogni parte d'Italia danno non solo il loro autorevole appoggio, ma la partecipazione entusiastica di ogni attività.

Genova ha già deliberato la sua partecipazione. Ne abbiamo dato notizia altra volta. Ma accanto a Genova figurano le principali città del Regno e si può dire ormai ogni regione d'Italia. Tra queste batte il record Venezia che farà una mostra degna dell'importanza e del valore dei suoi prodotti; e accanto a Venezia, Biella e il Biellese, oltre i centri più importanti della Lombardia, della Liguria, del Piemonte, dell'Emilia, della Toscana e della Venezia.

Tutto ciò dimostra che il valore della Fiera è vivamente sentito dall'economia italiana. Fiume è giustamente considerata come uno strumento adatto all'affermazione dell'industria nazionale, considerando non solo la posizione del nostro porto, ma le grandi vie terrestri e marittime che dal nostro emporio dipartono verso il continente e verso il mare.

Per la ripresa della vita fiumana

La Fiera segnerà altri vantaggi che riescono evidenti a chi segue il frenetico riprendersi della vita fiumana. Essa sarà un richiamo per i forestieri che l'anno scorso prevalentemente nel mese di agosto hanno affollato la riva. Le forti percentuali di riduzione sul percorso ferroviario hanno determinato l'affluenza che nel 1926 si è verificata nella stagione estiva della riva del Carnaro con vantaggio per l'Abbazia e Lussara, ma anche a beneficio di Fiume che dal forestiero trae fonte di guadagno.

Dal punto di vista nazionale non sarà inutile rilevare l'interesse della Fiera. L'Italia avrà occasione di mostrare alle genti dell'entroterra fiumano e alle nazioni estere che parteciperanno alla Esposizione, la perfezione e la genialità del prodotto italiano che negli ultimi anni per impulso del fascismo e per la volontà animatrice ed incoritrice del Duca ha raggiunto uno sviluppo veramente ammirevole.

Fiume d'altronde, allestendo la sua Fiera, dimostra di essere un punto insostituibile, come nessun altro, per far conoscere ai commercianti esteri la bontà e la superiorità e la bellezza del prodotto italiano che in certi articoli ha raggiunto una perfezione insuperabile.

Per tutte queste ragioni, per lo più di ordine nazionale, il Governo fascista ha concesso riduzioni ferroviarie del 50 per cento per i viaggiatori provenienti da qualsiasi stazione dell'interno, mentre i Governi delle nazioni confinanti hanno pure provveduto analogamente con riduzioni minori allo scopo di favorire l'afflusso di visitatori alla Fiera.

Le compagnie di navigazione Adria di Fiume e Saim di Ancona hanno concesso il trasporto gratuito delle merci da qualsiasi scalo marittimo da esse toccato, e il ribasso del 50 per cento sui viaggi degli espositori e visitatori; concessioni minori hanno stabilito il Lloyd Triestino, la San Marco e la Costiera. Inoltre il Governo ha concesso la riduzione del 50 per cento sui visti consolari per passaporti della Jugoslavia, Romania, Ungheria, Austria, Cecoslovacchia e Polonia.

Ma è doveroso riconoscere che tale successo si è potuto raggiungere perché il Governo fascista ha subito compresa ed apprezzata l'importanza che la collaborazione della Fiera fiumana può dare al suo programma realizzatore di ogni forma e di ogni attività per l'espansione pacifica del lavoro italiano.

La partecipazione di Trieste

Trieste ha pure nobilmente risposto alla fervida gara. Le grandi attività di Trieste hanno prontamente aderito alla manifestazione che mette al primo piano la valorizzazione dell'Adriatico italiano. Il Lloyd Triestino, sempre in testa a ogni iniziativa, ha assicurato per primo, ancora mesi or sono, la sua partecipazione, che è stata seguita da altre società.

L'attività dell'Ospedale Burlo-Garofalo. La Direzione dell'Ospedale infantile e pia Fondazione Burlo-Garofolo ci comunica il seguente spoglio del movimento del pio Istituto durante lo scorso maggio: Rimasti in cura al 30 aprile ammalati 51, accolti durante il mese di maggio ammalati 37, assieme ammalati 88. Uscirono: Guariti 33, migliorati 5, non guariti 2, morti 5. Rimasti in cura al 31 maggio ammalati 40.

Nell'Ambulanza vennero curati ammalati nuovi di nome diverso: nella sezione medica 124, nella sezione chirurgica 72. Assieme 264. Le presenze nell'Ambulanza durante il mese di maggio 1927 furono 804.

Per quanto riguarda i titoli posseduti da banche ed enti che abbiano aderito al Comitato di difesa dei portatori di titoli esteri (presso la Confederazione generale bancaria fascista) o depositati presso gli stessi, la denuncia alla Camera non è necessaria, perché gli istituti in parola provvederanno direttamente alla raccolta dei dati, comunicandoli al predetto comitato.

Per il vocabolario friulano

È stata annunciata la pubblicazione del «Vocabolario Friulano» del Pirona. Ecco ora l'appello lanciato dall'editore ai friulani che hanno a cuore le iniziative recanti lustro e decoro alle cose locali:

Il classico «Vocabolario Friulano», compilato dall'abate Jacopo Pirona con la collaborazione del nipote prof. Giulio Andrea, pubblicato a Venezia coi tipi dell'Anticosti sin dal 1871, è da molti anni esaurito ed oggi non si trova nemmeno d'occasione. Invece le richieste se ne sono fatte frequenti, per il rinnovato e più largo interesse alle cose locali. La mancanza in commercio di questo libro è veramente sentita, non solo nella cerchia ristretta dei dotti, ma in quella assai più ampia dei friulani colti che amano d'un affetto insuperabile la loro lingua rustica. Ora, se nel dopo guerra il Friuli con la sua Società filologica ha mostrato per il primo d'intuire l'importanza nazionale degli studi regionali, — se qui è stato ed è un bel fiorire di letteratura e di canti popolari, — se di qui è uscita l'iniziativa dell'«Atlante linguistico italiano», — se qui si apprestano a tenere il terzo convegno annuale, dopo Milano e dopo Torino, i cultori di tutti i dialetti italiani, — non farà meraviglia che un editore, nonostante le difficoltà del momento, s'accinga con l'appoggio del dott. Vannozzi Pirona, memorato padre di Jacopo e Giulio Andrea, ad una preziosa pubblicazione che per non riuscire un pessimo affare presupponga la simpatia attiva di tutto il paese. L'editore confida in tale simpatia, ed ha preso ogni misura perché il nuovo «Vocabolario» meriti.

Nuovo il «Vocabolario» può dirsi veramente, in confronto della prima ed unica edizione veneziana. Sul fondamento di quella, che fu il frutto di vent'anni di paziente ed acuta revisione e di diligenti ricerche integrative, che hanno portato, oltre tutto, ad un'abbondantissima illustrazione fraseologica che al vecchio «Vocabolario» mancava. Così rifatto, il «Vocabolario», fu presentato dal 1893 al 1895 al concorso bandito dal Ministero della Pubblica Istruzione con R. D. 6 marzo 1890, ed ottenne un premio assai onorevole. Recentissimamente il comitato scientifico della Società filologica friulana, dando il suo voto pienamente favorevole alla stampa, esprimeva il desiderio che fossero opportunamente alleggerite le dichiarazioni italiane del testo e curate particolarmente la semplicità e la coerenza della grafia dialettale, secondo le norme di massima dettate dalla stessa società, le quali, in un esperimento di vari anni, si sono dimostrate così evidentemente ragionevoli da esser oggi senz'altro seguite da quanti scrivono in friulano. Allo evolversi del testo, al rinnovato grafico generale e ad una prefazione che inquadra la materia e il metodo del «Vocabolario» in relazione ai risultati dei più recenti studi filologici, provvederanno tre nostri studiosi: il prof. Ercolo Carletti, con la collaborazione del dott. G. B. Orgnani, per la prima parte, e il prof. Ugo Pellis, il raccogliatore dell'«Atlante linguistico» italiano, per la prefazione.

Il volume che ne verrà fuori conterrà approssimativamente un migliaio di pagine e sarà pubblicato a dispendio di sedici pagine, per modo che in due anni, approssimativamente, l'opera possa riuscire completa. È inevitabile e indispensabile che il lavoro sia distribuito in un periodo piuttosto lungo, anzitutto per l'imponente fatica della nuova revisione e il grave impegno tipografico che esso comporta; in secondo luogo per la stessa convenienza del maggior numero dei sottoscrittori, cui è richiesta con l'obbligazione ad una spesa assai esigua per ciascun anno.

Ci sia lecito, presentando al pubblico questo manifesto dell'opera e le schede di adesione, non di sopraluogo, ma di risposta, ma di rilevare tuttavia come essa risponda al gran fervore ricostruttivo che anima quest'epoca di storia italiana che noi appassionatamente viviamo: rimettendo in valore i documenti più squisiti d'ogni genere che ai nostri aquilisti ha saputo per due millenni attraverso vicissitudini straordinarie, serbare salda fede alla propria latinità, essa impresa sarà per contribuire modestamente, ma non indegnamente, alla maggior coscienza della Patria nel cuore dei suoi figli.

Crediti austriaci alla Russia. La società russo-austriaca «Rusavstoy» ha aperto a Leningrad la prima fabbrica per la lavorazione meccanica di penna e piume. La produzione della fabbrica sarà diretta in Germania e in America. Il presidente della detta società ha dichiarato ai circoli economici russi che l'industria austriaca è disposta a fare al commissariato russo del commercio un credito di un milione di rubli oltre agli altri crediti in merci già accordati nell'anno in corso.

Le compagnie di navigazione Adria di Fiume e Saim di Ancona hanno concesso il trasporto gratuito delle merci da qualsiasi scalo marittimo da esse toccato, e il ribasso del 50 per cento sui viaggi degli espositori e visitatori; concessioni minori hanno stabilito il Lloyd Triestino, la San Marco e la Costiera. Inoltre il Governo ha concesso la riduzione del 50 per cento sui visti consolari per passaporti della Jugoslavia, Romania, Ungheria, Austria, Cecoslovacchia e Polonia.

Ma è doveroso riconoscere che tale successo si è potuto raggiungere perché il Governo fascista ha subito compresa ed apprezzata l'importanza che la collaborazione della Fiera fiumana può dare al suo programma realizzatore di ogni forma e di ogni attività per l'espansione pacifica del lavoro italiano.

Per tutte queste ragioni, per lo più di ordine nazionale, il Governo fascista ha concesso riduzioni ferroviarie del 50 per cento per i viaggiatori provenienti da qualsiasi stazione dell'interno, mentre i Governi delle nazioni confinanti hanno pure provveduto analogamente con riduzioni minori allo scopo di favorire l'afflusso di visitatori alla Fiera.

Le compagnie di navigazione Adria di Fiume e Saim di Ancona hanno concesso il trasporto gratuito delle merci da qualsiasi scalo marittimo da esse toccato, e il ribasso del 50 per cento sui viaggi degli espositori e visitatori; concessioni minori hanno stabilito il Lloyd Triestino, la San Marco e la Costiera. Inoltre il Governo ha concesso la riduzione del 50 per cento sui visti consolari per passaporti della Jugoslavia, Romania, Ungheria, Austria, Cecoslovacchia e Polonia.

Ma è doveroso riconoscere che tale successo si è potuto raggiungere perché il Governo fascista ha subito compresa ed apprezzata l'importanza che la collaborazione della Fiera fiumana può dare al suo programma realizzatore di ogni forma e di ogni attività per l'espansione pacifica del lavoro italiano.

Per tutte queste ragioni, per lo più di ordine nazionale, il Governo fascista ha concesso riduzioni ferroviarie del 50 per cento per i viaggiatori provenienti da qualsiasi stazione dell'interno, mentre i Governi delle nazioni confinanti hanno pure provveduto analogamente con riduzioni minori allo scopo di favorire l'afflusso di visitatori alla Fiera.

Le compagnie di navigazione Adria di Fiume e Saim di Ancona hanno concesso il trasporto gratuito delle merci da qualsiasi scalo marittimo da esse toccato, e il ribasso del 50 per cento sui viaggi degli espositori e visitatori; concessioni minori hanno stabilito il Lloyd Triestino, la San Marco e la Costiera. Inoltre il Governo ha concesso la riduzione del 50 per cento sui visti consolari per passaporti della Jugoslavia, Romania, Ungheria, Austria, Cecoslovacchia e Polonia.

Ma è doveroso riconoscere che tale successo si è potuto raggiungere perché il Governo fascista ha subito compresa ed apprezzata l'importanza che la collaborazione della Fiera fiumana può dare al suo programma realizzatore di ogni forma e di ogni attività per l'espansione pacifica del lavoro italiano.

Per tutte queste ragioni, per lo più di ordine nazionale, il Governo fascista ha concesso riduzioni ferroviarie del 50 per cento per i viaggiatori provenienti da qualsiasi stazione dell'interno, mentre i Governi delle nazioni confinanti hanno pure provveduto analogamente con riduzioni minori allo scopo di favorire l'afflusso di visitatori alla Fiera.

Le compagnie di navigazione Adria di Fiume e Saim di Ancona hanno concesso il trasporto gratuito delle merci da qualsiasi scalo marittimo da esse toccato, e il ribasso del 50 per cento sui viaggi degli espositori e visitatori; concessioni minori hanno stabilito il Lloyd Triestino, la San Marco e la Costiera. Inoltre il Governo ha concesso la riduzione del 50 per cento sui visti consolari per passaporti della Jugoslavia, Romania, Ungheria, Austria, Cecoslovacchia e Polonia.

Ma è doveroso riconoscere che tale successo si è potuto raggiungere perché il Governo fascista ha subito compresa ed apprezzata l'importanza che la collaborazione della Fiera fiumana può dare al suo programma realizzatore di ogni forma e di ogni attività per l'espansione pacifica del lavoro italiano.

Per tutte queste ragioni, per lo più di ordine nazionale, il Governo fascista ha concesso riduzioni ferroviarie del 50 per cento per i viaggiatori provenienti da qualsiasi stazione dell'interno, mentre i Governi delle nazioni confinanti hanno pure provveduto analogamente con riduzioni minori allo scopo di favorire l'afflusso di visitatori alla Fiera.

Le compagnie di navigazione Adria di Fiume e Saim di Ancona hanno concesso il trasporto gratuito delle merci da qualsiasi scalo marittimo da esse toccato, e il ribasso del 50 per cento sui viaggi degli espositori e visitatori; concessioni minori hanno stabilito il Lloyd Triestino, la San Marco e la Costiera. Inoltre il Governo ha concesso la riduzione del 50 per cento sui visti consolari per passaporti della Jugoslavia, Romania, Ungheria, Austria, Cecoslovacchia e Polonia.

Ma è doveroso riconoscere che tale successo si è potuto raggiungere perché il Governo fascista ha subito compresa ed apprezzata l'importanza che la collaborazione della Fiera fiumana può dare al suo programma realizzatore di ogni forma e di ogni attività per l'espansione pacifica del lavoro italiano.

Per tutte queste ragioni, per lo più di ordine nazionale, il Governo fascista ha concesso riduzioni ferroviarie del 50 per cento per i viaggiatori provenienti da qualsiasi stazione dell'interno, mentre i Governi delle nazioni confinanti hanno pure provveduto analogamente con riduzioni minori allo scopo di favorire l'afflusso di visitatori alla Fiera.

Le compagnie di navigazione Adria di Fiume e Saim di Ancona hanno concesso il trasporto gratuito delle merci da qualsiasi scalo marittimo da esse toccato, e il ribasso del 50 per cento sui viaggi degli espositori e visitatori; concessioni minori hanno stabilito il Lloyd Triestino, la San Marco e la Costiera. Inoltre il Governo ha concesso la riduzione del 50 per cento sui visti consolari per passaporti della Jugoslavia, Romania, Ungheria, Austria, Cecoslovacchia e Polonia.

Ma è doveroso riconoscere che tale successo si è potuto raggiungere perché il Governo fascista ha subito compresa ed apprezzata l'importanza che la collaborazione della Fiera fiumana può dare al suo programma realizzatore di ogni forma e di ogni attività per l'espansione pacifica del lavoro italiano.

Per tutte queste ragioni, per lo più di ordine nazionale, il Governo fascista ha concesso riduzioni ferroviarie del 50 per cento per i viaggiatori provenienti da qualsiasi stazione dell'interno, mentre i Governi delle nazioni confinanti hanno pure provveduto analogamente con riduzioni minori allo scopo di favorire l'afflusso di visitatori alla Fiera.

Le compagnie di navigazione Adria di Fiume e Saim di Ancona hanno concesso il trasporto gratuito delle merci da qualsiasi scalo marittimo da esse toccato, e il ribasso del 50 per cento sui viaggi degli espositori e visitatori; concessioni minori hanno stabilito il Lloyd Triestino, la San Marco e la Costiera. Inoltre il Governo ha concesso la riduzione del 50 per cento sui visti consolari per passaporti della Jugoslavia, Romania, Ungheria, Austria, Cecoslovacchia e Polonia.

Ma è doveroso riconoscere che tale successo si è potuto raggiungere perché il Governo fascista ha subito compresa ed apprezzata l'importanza che la collaborazione della Fiera fiumana può dare al suo programma realizzatore di ogni forma e di ogni attività per l'espansione pacifica del lavoro italiano.

Per tutte queste ragioni, per lo più di ordine nazionale, il Governo fascista ha concesso riduzioni ferroviarie del 50 per cento per i viaggiatori provenienti da qualsiasi stazione dell'interno, mentre i Governi delle nazioni confinanti hanno pure provveduto analogamente con riduzioni minori allo scopo di favorire l'afflusso di visitatori alla Fiera.

Le compagnie di navigazione Adria di Fiume e Saim di Ancona hanno concesso il trasporto gratuito delle merci da qualsiasi scalo marittimo da esse toccato, e il ribasso del 50 per cento sui viaggi degli espositori e visitatori; concessioni minori hanno stabilito il Lloyd Triestino, la San Marco e la Costiera. Inoltre il Governo ha concesso la riduzione del 50 per cento sui visti consolari per passaporti della Jugoslavia, Romania, Ungheria, Austria, Cecoslovacchia e Polonia.

Ma è doveroso riconoscere che tale successo si è potuto raggiungere perché il Governo fascista ha subito compresa ed apprezzata l'importanza che la collaborazione della Fiera fiumana può dare al suo programma realizzatore di ogni forma e di ogni attività per l'espansione pacifica del lavoro italiano.

Per tutte queste ragioni, per lo più di ordine nazionale, il Governo fascista ha concesso riduzioni ferroviarie del 50 per cento per i viaggiatori provenienti da qualsiasi stazione dell'interno, mentre i Governi delle nazioni confinanti hanno pure provveduto analogamente con riduzioni minori allo scopo di favorire l'afflusso di visitatori alla Fiera.

Le compagnie di navigazione Adria di Fiume e Saim di Ancona hanno concesso il trasporto gratuito delle merci da qualsiasi scalo marittimo da esse toccato, e il ribasso del 50 per cento sui viaggi degli espositori e visitatori; concessioni minori hanno stabilito il Lloyd Triestino, la San Marco e la Costiera. Inoltre il Governo ha concesso la riduzione del 50 per cento sui visti consolari per passaporti della Jugoslavia, Romania, Ungheria, Austria, Cecoslovacchia e Polonia.

Ma è doveroso riconoscere che tale successo si è potuto raggiungere perché il Governo fascista ha subito compresa ed apprezzata l'importanza che la collaborazione della Fiera fiumana può dare al suo programma realizzatore di ogni forma e di ogni attività per l'espansione pacifica del lavoro italiano.

Per tutte queste ragioni, per lo più di ordine nazionale, il Governo fascista ha concesso riduzioni ferroviarie del 50 per cento per i viaggiatori provenienti da qualsiasi stazione dell'interno, mentre i Governi delle nazioni confinanti hanno pure provveduto analogamente con riduzioni minori allo scopo di favorire l'afflusso di visitatori alla Fiera.

Le compagnie di navigazione Adria di Fiume e Saim di Ancona hanno concesso il trasporto gratuito delle merci da qualsiasi scalo marittimo da esse toccato, e il ribasso del 50 per cento sui viaggi degli espositori e visitatori; concessioni minori hanno stabilito il Lloyd Triestino, la San Marco e la Costiera. Inoltre il Governo ha concesso la riduzione del 50 per cento sui visti consolari per passaporti della Jugoslavia, Romania, Ungheria, Austria, Cecoslovacchia e Polonia.

Ma è doveroso riconoscere che tale successo si è potuto raggiungere perché il Governo fascista ha subito compresa ed apprezzata l'importanza che la collaborazione della Fiera fiumana può dare al suo programma realizzatore di ogni forma e di ogni attività per l'espansione pacifica del lavoro italiano.

Per tutte queste ragioni, per lo più di ordine nazionale, il Governo fascista ha concesso riduzioni ferroviarie del 50 per cento per i viaggiatori provenienti da qualsiasi stazione dell'interno, mentre i Governi delle nazioni confinanti hanno pure provveduto analogamente con riduzioni minori allo scopo di favorire l'afflusso di visitatori alla Fiera.

Le compagnie di navigazione Adria di Fiume e Saim di Ancona hanno concesso il trasporto gratuito delle merci da qualsiasi scalo marittimo da esse toccato, e il ribasso del 50 per cento sui viaggi degli espositori e visitatori; concessioni minori hanno stabilito il Lloyd Triestino, la San Marco e la Costiera. Inoltre il Governo ha concesso la riduzione del 50 per cento sui visti consolari per passaporti della Jugoslavia, Romania, Ungheria, Austria, Cecoslovacchia e Polonia.

Ma è doveroso riconoscere che tale

La vicenda di 52 "magnaniche"

Alcuni anni or sono, come è noto, ricordevano, furono proibite quelle macchine automatiche da giuoco che erano state subito battezzate a Trieste col nome caratteristico di "magnaniche". Non vi è chi non ricordi quei rapaci automatici esposti nei caffè, nelle trattorie, persino nelle sale da ballo, che deliziavano e, palavano il pubblico con un sistema simpatico e redditizio per chi le aveva messe in circolazione. Giocatori ostinati vi sostavano dinanzi anche per delle ore calcolando le più assurde possibilità, convinti di aver trovato il modo di guadagnare, nonostante che la silenziosa macchina continuasse ad ingoiare tranquillamente ventini su ventini. Vi fu un periodo, anzi, che corse una specie di febbre contagiosa in tutti e gli affari andarono a gonfie vele per i possessori degli automatici, ma il decreto providenziale tolse d'improvviso le "magnaniche" dalla circolazione e qualche giorno dopo nessuno le rammentò più. Ove fossero andate a finire le macchine nessuno le seppe sino a giorni sono, quando la Questura volle che di esse non rimanesse più traccia. Trovata la persona che aveva avuto l'elucubrazione dell'impresa, per Trieste, si recarono domenica scorsa in casa sua, in Oleggia, alcuni agenti della Questura, caricarono su di un camion quarantotto piccoli automatici del peso di 15 chilogrammi l'uno e quattro grandi del peso di un quintale. Ora le 52 macchine si trovano in Questura in attesa della decisione dell'autorità.

Il lavoro quotidiano dei ladri

Ieri mattina verso le 9 ladri ignoti s'introdussero nell'abitazione momentaneamente incustodita di Egizia Pasetti, in via Giorgio Vasari n. 7, e, dopo aver rovistato a lungo nelle varie stanze, si allontanarono portando seco vari effetti di biancheria e vestiario per il valore complessivo di circa 4000 lire. Rincasata qualche ora dopo, la Pasetti ebbe la sorpresa amara di constatare il furto, di cui si recò ad informare il Commissariato di p. del rione. — Approfittando della momentanea assenza della proprietaria, ignoti penetrarono verso le 17 di ieri nel magazzino di Amalia ved. Cecchin, in Guardiella-Scoglietto, dove rubarono sei fasci di vino e due salami, del valore complessivo di 58 lire. Il furto fu scoperto più tardi dalla Cecchin e denunciato. — Nel pomeriggio di ieri, verso le 17.30, il commesso Vito Baganzin si recò a spedire una lettera raccomandata nell'ufficio postale di Via Cesare Battisti. Entrando in quell'ufficio batté la propria bicicletta, tipo militare, del valore di 170 lire, incassata sulla via, ma ritornato poco dopo riprendendola, non la trovò più. Il solito ignoto specialista aveva approfittato dell'occasione. Dopo aver cercato invano di rintracciare il ladro della sua macchina, il Baganzin si recò a presentare denuncia.

La bicicletta contro l'auto

Un bracciante ha un'auto fruttuosa. Giovanni Zetko, di 17 anni, bracciante, abitante a Reiano in vicolo delle Rose n. 7, percorreva ieri sera alle 23.30 in bicicletta il viale Raffaele Sarzio quando, giunto all'angolo di via Donatello, non si accorse del sopraggiungere dell'auto 74-1444, guidata dallo chauffeur Tullio Nadalutti, di 24 anni, abitante in via Rossetti n. 7, e gli andò a cozzare contro. Sbalzato dalla macchina, finì a terra, ma la disgrazia non si complicò perchè lo chauffeur riuscì a fermare subito l'auto. Lo Zetko, aiutato a rialzarsi dal Nadalutti e da un signore che si trovava nella vettura, Giuseppe Fondato, fu trasportato all'ospedale Regina Elena ove il sanitario dell'assistenza gli riscontrò la frattura dell'omero sinistro. Avute le necessarie medicazioni fu accolto nel reparto di turno. Lo stesso ferito assicurò che dall'investimento non aveva colpa alcuna il Nadalutti.

Il concorso della Sezione rionale di Guardiella per una novella, ieri si è riunita la giuria per il concorso di una novella, bandito dalla Sezione rionale fascista di Guardiella Scoglietto. L'arrogante doveva essere patriottico, o meglio, i lavori avrebbero dovuto contenere la relazione di un brano di vita fascista vissuta. Molti furono i lavori che pervennero al Circolo, e ieri si dovette scegliere fra questi il migliore. La commissione giudicatrice composta dal delegato dell'ufficio stampa Giorgio M. Gatti, dal fiduciario della Sezione Bruno Butinar e dal signor Valerio Valeri, dopo un accurato esame ha premiato il lavoro intitolato: "Gli figli di un eroe". L'autore si cela sotto la sigla "Re-Zit". In fine, la giuria ritirò premiato il lavoro, il premio di essere tolto da un fatto realmente successo.

Laurea. Il concittadino Marco Ravasini si è laureato brillantemente in questi giorni all'Università di Torino. Congratulazioni.

(Note di cronaca)

La fiera delle seterie

Siamo lieti di constatare che la polarità della tradizionale fiera delle seterie dei grandi magazzini M. Weiss è veramente generale, perchè non solo da tutta la città, ma anche dai dintorni e dai paesi della Regione, affluiscono i visitatori nei vasti saloni in Corso Vittorio Emanuele, e ogni giorno aumenta la folla che se ne va soddisfatta per gli acquisti fatti, avendo avuto ancora una volta la prova che l'antica casa triestina, fedele alla sua fama, ha anche in questa occasione fatto tutto il possibile per offrire, come offre, il massimo dell'economia, il massimo dell'assortimento in qualità e tinte, e in quanto di più moderno oggi viene prodotto dall'industria serica. Ma non basta: non badando a gravi sacrifici, la Casa Weiss ha esteso lo sconto del 20%, di cui il pubblico usufruisce per le seterie, anche a tutte le varie merci degli altri reparti.

L'affogata di Cedas

tumulata nel reparto "Sconosciuti"

Il 17 dello scorso mese, alcuni pescatori di Prosecco, scesi di buon'ora a Corio, sulla riva di Borsella, trovarono a terra la salma di un'annegata che le onde avevano risospinto sulla riva. La cronaca s'occupò del triste fatto e ne riferì i dettagli risultanti dalle indagini esperte dal brigadiere dei carabinieri Mirto, comandante la stazione di Miranese. A malgrado delle attive ricerche fatte da quei funzionari, nessun indizio fu raccolto per giungere all'identificazione dell'annegata, la quale, quando fu ripescata, non aveva indosso documenti, né oggetti che servissero al suo riconoscimento. Vestiva un modesto abito di colore scuro; portava calze bianche e scarpe gialle a striscia coccinea. Aveva capelli castano-neri tagliati alla moda e dai lineamenti del suo volto, regolari, rivelava un'età non superiore ai 25 anni. La sua morte fu attribuita a suicidio, poiché sulla salma non furono riscontrate tracce di violenza che potessero giustificare altre ipotesi.

Comunque, intorno alla misera fine della giovane sconosciuta rimane il mistero. Sono trascorse oltre due settimane dal giorno del suo rinvenimento e

Note di un osservatore vagabondo

La filosofia della vita tra le cianfrusaglie del Ghetto

Le tristezze di certi contrasti - "Mors tua, vita mea..." - Dialoghi, drammi e retroscena che si intuiscono

Qualche volta, scendendo fra la miseria e le povere cose si può comprendere l'essenza della vita ed il calvario di certi esistenze condannate a un destino ferocemente avversato alla lotta aspra ed oscura che alcun evento pietoso attenuerà mai. Queste melanconiche e non certo originali considerazioni nell'oggi dinamico e tumultuoso, sorprendono coloro che, dopo essersi affrettati flemmaticamente a considerare l'infinita varietà degli oggetti posti in vendita nel Ghetto, vogliono soffermarsi ad osservare anche i possibili compratori.

Chi sono? Il passante frettoloso, che per via delle Becchiche, piazza Rosario, tira via gettando una rapida occhiata a qualche banchella o alla mostra stradale di un microscopico negoziante, si chiede, all'istante, chi sono i compratori di quelle cianfrusaglie, di quei mobili spesso vestiti, di quelle vesti smesse che vede esposti, perchè è raro il caso che si imbatta in due che stiano discutendo per un paio di calzoni, un letto in ferro o un'impossibile mensola. Ma quando si alza o si vuol di proposito sorprendere tipi, figure e dialoghi, ci si accorge che i compratori sono molti e tutti diversi fra di loro.

Il magazzino di un rigattiere: sugli esposti vestiti d'ogni colore, o meglio variamente colorati dalla polvere e dal vento straziato di oscura origine, camici trasparenti come veli, mutande, sul cui passato sarebbero necessari degli schiarimenti, calze di ragnatela, scarpe fiere della coscienza del dovere compiuto, fazzoletti che conobbero parecchie dinastie di nasi. Si può entrare nel costume coniato a padre Adamo e uscire vestiti da moderni figli del secolo ventesimo, anche se non precisamente aggiornati con l'ultimo figurino. Qualcuno entra frettoloso, osserva, si muove con cautela rapida e dopo aver gettato un fugace sguardo sul vestito già scelto mentalmente. Così nell'oscuro bugigiolino avvengono dialoghi che colti nel loro valgono più d'ogni considerazione. I pochi soldi raggranellati faticosamente per cambiare l'abito sudiciato in uno un po' più presentabile, devono bastare anche contro l'ostinazione del rigattiere che cerca di mantenere il prezzo più alto possibile. Poi dopo una lotta di astute reciproche, l'umile compratore raggiunge il suo scopo e se ne va portando sotto il braccio un involto nel quale si trova il vestito: forse la spoglia di un suicida e che a casa dovrà essere ripulito, stirato, ritozzato in qualche punto e che l'indomani figurerà indubbiamente in un popolare simposio matrimoniale o luttuoso; farà cioè la sua comparsa in un avvenimento di celebrazione della vita. Una comparsa relativa, s'intende. Le maniche della giacca si inizieranno a dieci centimetri dal polso e tenderanno malissimamente a sgonfiare verso i gomiti, oppure saranno così sfacciatamente abbondanti da fungere anche da guanti; i calzoni si spingeranno pericolosamente sotto i tacchi o un lembo potrebbe rimanere impigliato, o cercheranno di raggiungere il ginocchio come per tema di un'improvvisa inondazione; il panciuto si permetterà certe inquietanti ricchezze di pieghe per commemorare un ventro che fu o cercherà di strizzare con nefanda ingratitudine l'infelice nuovo possessore; ma non sarà il vestito degli altri giorni e, pur impacciato fra quei panni l'invitato non s'ignorerà troppo vicino agli altri.

Per il nido... Su per giù son tutti così i compratori di quegli indumenti che vedete esposti, ed ognuno dei quali potrebbe nararvi una complicata storia di miseria e di tristezza.

Per il nido...

Gli occhi di un cielo azzurro ed una brezza lieve, una luce calda e leggermente inebriante. C'è nell'aria un acuto desiderio di orizzonti più ampi, fuori da quello che si intravede tra due catapecchie pericolanti e che da lontano un lembo del cielo grande come un fazzoletto del tabacoso settecento. La fra la miseria delle cose opache, prima d'ogni intimo affetto nasce il bisogno di uscire a cercare una maggiore dolcezza.

Ma qualcuno non ci segue in queste capricciose cerebrali, che vogliono aver ragione di tutto, e si sofferma invece, con occhio dolcemente tenero, ad osservare certi mobili esposti al sole, alla polvere e spesso alla pioggia. E' una giovane donna un po' scialba, priva di quelle attrattive esteriori che danno un tufo nel sangue e lo fanno scorrere con pazzesca accelerazione. Nel vestito modesto, nello sguardo timido, nei movimenti goffi, nel parlare impacciato, si rivela subito come facile preda del rivenditore, o così almeno egli crede, nell'arrivarcia sorridente e nel decantare le virtù di resistenza che hanno certi mobili usati. Ma, subito, si accorge che se l'impacciata è facile ad abboccare all'amo, ha come validi sostenitori il denaro misuratissimo preparato ventennio per ventennio e un sogno mite e dolce che dev'essere realizzato con parsimonia. Non vuole il letto per embellire la camera occasionale ove passano estranei, non cerca il mobilletto appassito che dovrà adornare — nell'intenzione — la stanza in cui non si fermerà alcun

nessuno ancora s'è presentato per la identificazione. La salma fu per molti giorni tenuta nella cappella mortuaria, ma infine si è dovuto procedere al suo seppellimento. Prima che ciò avvenisse, la Questura ha provveduto ad assurgere sulla riva di Borsella, trasversando il singolare in questa lugubre vicenda è che nessuno ha denunciato la scomparsa di una giovane i cui connotati corrispondono a quelli dell'annegata. Ciò fa supporre che la sconosciuta, la quale dall'esteriore sembra appartenere a famiglia d'operaia, sia stata rapita, in questo caso la identificazione sarà molto difficile, sempreché la notizia del suicidio non giunga, attraverso la stampa, ai congiunti o a conoscenti dell'annegata. Qualche giorno addietro, alla cappella mortuaria si presentò un signore tedesco, chiedendo di vedere la salma. Egli sospettava che la salma fosse una sua figlia, di cui da tempo non aveva notizie. Ma la salma non era la giovane che lui cercava.

La tua gioia di vivere sano sia illuminata dal sentimento di assistenza per coloro che sono condannati dal male. Perciò ricorda con l'obolo la crociata intrapresa dal Consorzio Antitubercolare.

I tiri alla buona fede

Giovedì or sono tale Angelo Perrini, abitante a Montebello, avendo intenzione di recarsi in Austria per regolare certi suoi interessi d'eredità, si accordò con tale Stefano C. abitante in Guardiella, perchè gli procurasse i documenti necessari per il viaggio. Il C. si fece versare 200 lire, e poi ancora 120 lire, che, secondo lui, dovevano servire per acquisto di bolli e d'altro. Incassati però i denari, egli non si fece più vedere. Il Perrini, compreso di essere stato truffato, ed essendogli riuscita vana ogni ricerca per rintracciare il C., si recò a presentare denuncia.

La disgrazia di una vecchia mendicante

Alle 23 della scorsa notte la mendicante Adele ved. Piscitello, di 79 anni, abitante in via delle Mura n. 14, passava per via Madonna del Mare, quando un tizio uscito da uno spaccio vini, la urtò e la gettò a terra. Soccorso da passanti pietosi, la poveretta fu trasportata in una vicino locale e quindi fu telefonata alla Guardia medica, il cui sanitario di turno giunse sul posto poco dopo. La Piscitello aveva riportata la frattura del femore destro per cui, avute le medicazioni necessarie, fu trasportata all'ospedale Regina Elena, ove la accolsero nel X reparto.

Una cornata a un bimbo

Nel pomeriggio di ieri il bambino Mario Ukmar, d'anni 3, abitante a Prosecco n. 50, giocava in una campagna, nei pressi di casa sua, ove pascolavano alcuni buoi. Ad un tratto una delle bestie colpì con una cornata il piccino, che cadde a terra strillando. Fortunatamente l'Ukmar non fu colto in pieno; tuttavia riportò una ferita lacerata alla regione orbitale destra. Accorsi alle sue grida i genitori, il piccolo fu rapidamente trasportato con un'automobile all'Ospedale Regina Elena, ove il sanitario di turno, prestatogli le prime medicazioni e giudicandolo guaribile in pochi giorni, lo fece accogliere nel reparto di turno.

Note di cronaca

Nuovi ribassi

Nei grandi Magazzini Cappellani grande arrivo carrozzelle da bambini, con ruote di gomma, parti nichelate, doppie aste, fodero interno bianche. Dal prezzo di lire 315 sono state ridotte a lire 280. Grandi ribassi su tutti gli altri articoli.

CONGRESSI, FESTE e CONVEGNI

Federazione Nazionale Arditi d'Italia. Il socio Giglio Alessandro ha rinvenuto un pacco di libri scolastici e quaderni. Il proprietario risulta essere il sig. Piero Demonte, il quale è pregato di passare in Sezione (Viale XX Settembre 23, III p.) dalle 18.30 alle 20.30, per ritirarli.

Associazione Nazionale Alpini. Giovedì alle 19.30 il Consiglio direttivo è convocato in sede.

Circolo Impiegati Bancari. Oggi dalle 19 alle 20 Giunio Gennaro, Domani alle 20.30 adunanza del consiglio direttivo.

Circolo Fotografico. Questa sera alle 20 il dott. A. Polzella, tenente della scuola (via S. Francesco 511) annuncerà una conferenza con contraddittorio, sul modo di vedere e fotografare il paesaggio. A questa conferenza sono invitati pure i soci della Società Alpina delle Giulie.

Società Canottieri "Nettuno". Per domenica 5 corr. è indetta una gita sociale alla villa di Sistiana. Partenza dalla canoniera alle 6.30, ritorno verso le 12. I soci che intendano partecipare sono pregati di ritirare entro sabato 4 corr. nell'apposita lista esposta in sede.

Club Canottieri Sarnia. La gita sociale alla villa di Sistiana, che in seguito al maltempo non poté essere effettuata il 29 maggio, avrà luogo domenica 5 corr. Le prenotazioni si chiudono oggi.

Gruppo Sportivo Grafico. Questa sera alle 20 sono convocate tutte le scie per importanti comunicazioni. Coloro che non hanno ancora ritirato l'invito per partecipare al ricevimento dei fumani, sono invitati a ritirarlo quanto prima in sede dalle 19 alle 22.

Unione Sportiva "Stella". Questa sera alle 20 convocazione della Sezione calcio, per accordi sulla gita di domenica Domani alle 21 seduta della Sezione calcio.

Dopolavoro Ferroviario. La Sezione calcio è invitata questa sera nei locali di piazza Vittorio Veneto alle 20.30 per la formazione della squadra che dovrà recarsi a Gorizia.

Circolo Sportivo "Trieste". Questa sera alle 20.30 in sede sociale il consiglio generale con l'aggiornamento del giorno 1. Relazione morale e finanziaria e comunicazioni urgenti della Direzione; 3. Varie.

Circolo Sportivo Tergolese. Stasera dalle 19.30 nella palestra ex Berger trasferimento familiare di danza in onore dei reduci della tappa Treviso-Trieste del Giro d'Italia. Soci e simpatizzanti sono convocati in sede per onorare il valoroso "crotiere" Giovanni Petrucci ex Tergolese.

Circolo fra Impiegati. Questa sera alle 20.30 serata cinematografica.

Associazione XXX Ottobre. Domenica la Sezione escursionistica farà la traversata della Val Rusa. Ritorno alle 6.30 alla Rotonda di Rossetto. Portare la tessera della Casn. Ritorno a piedi. Il Consiglio direttivo questa sera alle 19 in sede.

Legg. Studentessa Industriale. Domenica la sezione escursionistica indicherà la tradizionale gita nella valle di Vinacco. Ritorno alle 6.30 alla Rotonda di Rossetto. Portare obbligatoriamente la tessera della R. Istituto Industriale, dalle 11 alle 20.

C. S. Pro Serravalle. Oggi alle 20.30 luogo la preannunciata assemblea generale.

C. E. Liberi Oggi seduta alle 20.30.

Escursionisti Ottobrini. Domenica il gruppo effettua un'escursione all'altipiano di Panizza. Partenza, Monte Cavallo, S. Lorenzo, S. Spirito, Monte di Canale. Ritorno alle 5.30 alla Stazione di Campanaro. Ritorno di Canale.

Gruppo Escursionista "Virius". In chiusa della stagione escursionistica, domenica verrà effettuata una gita alle sorgenti del Risano. Partenza, prossina, alla canoniera di Sistiana. Partenza presso Dreina.

Club della Caramella. I soci ordinari sono convocati in assemblea domani alle 20.30 in sede. Sabato dalle 21, nella sala maggiore solita riunione.



SBIANCAMANO

sgrassa e pulisce senza bisogno di acqua calda

Indispensabile per la mensa, il bagno e la cucina dove tutto deve essere lucido e brillante di nettezza dal vasellame alle posate, dagli utensili alle vasche, dalle stoviglie ai rivestimenti di piastrelle.

Fabbricato dalla S. A. It. Prodotti LION NOIR - Milano - Via Lombrone, 8

Butterfly

Caramella estiva profumata con estratti naturali di frutta

Butterfly

UNICA

Albicocca - Ananas - Arancio - Ciliegia - Fragola - Lamponi - Limone - Mandarino - Mela - Menta - Pera - Pesca - Ribes

EMICRANIE?

CACHETS ANTALGON

G. ALBERANI - BOLOGNA

CEDROFORM

pastiglie disinfettanti della bocca e della gola, in tutte le forme di angina, laringite, ecc. ecc.

Tubetti L. 2.50 Flac. grande L. 5.50 TROVATI IN TUTTE LE FARMACIE

Soggiorno occasionale per le

Feste di Pentecoste in Abbazia

Il PALACE-HOTEL offre per tre giorni alloggio (stanza con balcone e vista sul mare), vitto (tre pasti speciali). Compreso servizio, LIRE 180

Ballo - Bar - Trattenimenti svariati

Dal 30 maggio all'11 giugno per l'inventario annuale

VENDITA STRAORDINARIA

a prezzi ribassati

di

telerie, tovaglie e biancherie diverse

E. FRETTA & C.

TRIESTE - Via Mazzini 30

NOTIZIARIO SPORTIVO

Per l'arrivo a Trieste della XIII tappa del Giro ciclistico d'Italia

La carovana del XV Giro d'Italia sarà oggi nel pomeriggio nella nostra città e gli sportivi triestini preparano ai superstiti della più grande corsa a tappe italiana delle calorose accoglienze.

Da parte sua il Comitato esecutivo per l'organizzazione dell'arrivo della tappa Trieste, ha lavorato intensamente perché tutto si svolga nel miglior modo possibile e per non essere inferiore alle altre città d'Italia che in precedenza hanno già ospitato i ciclisti.

Nella riunione del Comitato esecutivo tenutasi ieri sera sotto la presidenza del senior Franca è stato fissato il programma della riunione d'attesa, che comprende le seguenti gare:

Ore 18.30: Eliminazione per corridori ciclisti di V categoria sul percorso di un chilometro.

Ore 19.45: Eliminazione per corridori ciclisti di IV categoria sul percorso di un chilometro.

Ore 14: Batteria corsa piana metri 400.

Ore 14.15: Finali corridori ciclisti di V categoria.

Ore 14.30: Finali corridori ciclisti di IV categoria.

Ore 14.45: Finale corsa piana metri 400.

Ore 15: Corsa piana metri 800.

Le quattro gare saranno dotate di ricchi premi per i vincitori. Il ritrovo dei concorrenti per le singole gare è fissato per le ore 13 al Bagno Ceda.

Sono state prese inoltre disposizioni perché i corridori del Giro d'Italia, nel caso di arrivo in gruppo, possano giocare interamente le loro « chances » nell'ultimo chilometro, sul bel viale di

Barcola, sarà completamente chiuso al transito sin dalle ore 13. Inoltre lungo il tratto via Fabio Severo, via Ghaga, via Cellini e piazza della Libertà e viale Regina Elena, presterà servizio un forte numero di R.R. OC. e di militi coadiuvati dai soci delle varie società ciclistiche locali. Il pubblico dovrà tenersi sui marciapiedi e lungo il viale Regina Elena, i veicoli in genere dovranno tenere la destra.

Il pubblico potrà accedere nel tratto dell'ultimo chilometro mediante il pagamento di lire 1; i posti distinti sulla linea del traguardo costeranno invece lire 5.

Ricchi premi sono pervenuti al Comitato esecutivo da distribuirsi ai corridori che termineranno a Trieste la loro terzultima fatica. Essi sono:

Medaglia del Comune di Trieste da assegnarsi al primo assoluto; Coppa di S. M. il gen. Monesi, da assegnarsi al primo milite; Medaglia d'oro del Gruppo Dopolavoro Magazzini al Duomo, da assegnarsi al primo degli indipendenti; Medaglia d'oro del Comitato giuliano dell'U. V. I., da assegnarsi al primo dei diseredati; Medaglia d'oro della Società delle Corse, da assegnarsi al primo dei juniores.

Come si vede, tutto è stato disposto perché la grande manifestazione a cui guardano con commo interesse tutti gli sportivi d'Italia, si svolga nel migliore dei modi. Il senso di sportività del pubblico triestino farà sì che gli sforzi del Comitato esecutivo abbiano il loro giusto premio.

L'arrivo degli « egrini » è previsto tra le 14.30 e le 16. Le autorità civili e militari hanno assicurato il loro intervento.

Una pedata che manda all'altro mondo (Corte d'Assise di Gorizia)

GORIZIA, 1. Oggi davanti ai giurati goriziani è comparso Romano Marini, di 25 anni, imputato di omicidio preterintenzionale, per avere il 7 agosto u. s. con una pedata al ventre, provocato contusioni mortali a Giovanni Mattiussi, il quale, dopo cinque giorni di degenza all'ospedale di Gorizia, cessava di vivere. Il fatto suscitò a suo tempo notevole impressione in città, per cui oggi l'aula delle Assise è gremita di pubblico. Difendono l'imputato l'avv. Napoli e l'avv. Tonelli. Il presidente cav. uffi. Ferri, dopo la composizione del banco della giuria, ha introdotto l'accusato, che, scortato da due carabinieri e anche manettato, va a prendere posto nella gabbia. Egli è un giovane operaio dall'aspetto comune, che veste decentemente. Alle interrogazioni del presidente, risponde vagamente.

Come si svolse il fatto. Il presidente gli ricorda il fatto avvenuto il 7 agosto, verso le 17, nella villa Diamantina, di proprietà Culot, in via Drossi, e chiede all'accusato se ricorda qualche particolare. L'imputato balbetta qualche cosa, ricorda di aver visto un uomo entrare nella villa ed appostarsi dietro il cancello dove fece l'atto di togliersi i calzoni. Il presidente soggiunge che compiuta tale operazione, l'uomo, che era il Mattiussi, ritiratosi dietro il cancello della villa, dopo essersi accomodato un cinto che portava a corruzione di un'ernia inguinale, fu affrontato dal muratore Giuseppe Zottig, che con l'accusato era addetto ai lavori di ricostruzione di un muro di cinta della villa. Il Zottig, ritenendo che il Mattiussi si fosse ritirato per soddisfare altri bisogni, lo redarguiva vivamente. Il Mattiussi, alle redargizioni dello Zottig, rispose di essere entrato in quel luogo appunto per aggiustarsi il cinto, dicendo qualche cosa, come: « Macché, ste zitti, mi no fazzo niente da mal ». Fu allora — continua il presidente — che intervenne lei nella faccenda, apostrofando il Mattiussi e anche percuotendolo con dei pugni, per cui il Mattiussi, protestando l'ingiusto e violento suo intervento, pretese che lei lo seguisse dal cancello, per chiarire la cosa. Ma lei, anziché considerarsi lo assai sferrandogli un calcio all'addome e producendogli una contusione che ebbe per conseguenza una emorragia intestinale e successivamente la morte. Sa dire qualche cosa di tutto ciò?

Accusato: Non ricordo. Presidente: E' vero che anche lo Zottig colpiva con una pedata il Mattiussi? Accusato: Non ricordo. Avv. Napoli, all'accusato: Soffre lei di nevrosi?

Accusato: Sì.

I rapporti medici. Si leggono poi i referti medici che si riferiscono all'autopsia del cadavere, nella quale i periti settori giudicarono la morte del Mattiussi avvenuta per lesione diffusa, ed in conseguenza della acciata percuotimento intestinale: che la lesione poteva essere stata prodotta da un calcio o per caduta sopra un corpo duro. I medici constatano che il Mattiussi era affetto anche da ipertrofia del ventricolo sinistro del cuore e da aortite dell'arco aortico (arteriosclerosi). I medici espressero il parere che l'affezione cardiaca potesse avere agito come causa della morte dell'infelice Mattiussi, in quanto non permise al paziente di sopportare la conseguenza della ferita. Escludono che l'ernia avesse riferimento con la lesione che trasse alla tomba il disgraziato, vittima della brutalità del Marini. La morte avvenne cinque giorni dopo il suo ricovero all'ospedale.

Dal verbale di denuncia risulta che il Marini dichiarò che lavorando insieme ad altri nella ricostruzione di un muro di cinta nella villa Diamantina, aveva visto un uomo che non conosceva introdursi nel recinto della villa stessa, e poiché il capo muratore Giuseppe Zottig aveva impartito disposizioni di non lasciar entrare nessuno, si avvicinò a quell'individuo per chiedergli che cosa facesse in quel luogo. Lo sconosciuto, che altri non era se non il Mattiussi, ebbe quindi ad offenderlo con parole di risentimento. Il Marini si appressò allora all'uomo invitandolo a smetterla, ma poiché egli continuava nelle ingiurie facendo atto di prenderlo a pedate, esso Marini, che secondo le sue affermazioni aveva anche stato offeso per la giacca del suo avversario, lo colpì col ginocchio e quindi gli diede uno schiaffo per liberarsene. La moglie del defunto Carolina De Luca, ad analogo domanda del presi-

dente, dice che suo marito non era un attaccabrighe, che era di natura calmissimo e buono.

Le testimonianze

Il figlio del Mattiussi, che è successivamente uditore, appreso dalla bocca del padre, quando era degente all'ospedale, che il Marini gli aveva sferrato un calcio al ventre e tirato un pugno alla testa. Racconta poi il fatto come lo udì dal proprio padre morente. Il teste Giuseppe Zottig, capo muratore, conferma la versione data dal pretenuto in istruttoria ed afferma che questi, dopo aver ricevuto una pedata alla gamba dal Mattiussi, reagì dandogli un calcio alle cosce ed assestandogli anche un pugno. Ad analoghi richieste del presidente esclude che il Mattiussi fosse caduto in terra. Dice di essere intervenuto a dividere i contendenti e seppe solo allora che il Mattiussi era entrato nella villa per accomodarsi il cinto. Anche il manovale Gabriele Zottig e il muratore Giuseppe Solcol, depongono in conformità del teste precedente. Il teste Andrea Padovan, vide il Mattiussi entrare nel recinto della villa, abbassare i calzoni e accomodarsi il cinto. Ricorda che il Marini gli gridò che quel luogo non era una latrina onde il Mattiussi più volte replicò che non si era ritirato per quel motivo. Non lo intese dire che era entrato per aggiustarsi il cinto. Intese invece che il Mattiussi allontanandosi, forse scosso dalla ripetute osservazioni fattegli dal Marini, profert la parola emacaco. In seguito fu rincorso dal Marini che raggiuntolo lo prese a pugni e lo colpì con un calcio al ventre. Soltanto dopo l'aggressione il Mattiussi apostrofò il Marini con le parole: «vigliacco, stupido, macché».

Questo punto l'udienza è tolta e sarà ripresa nel pomeriggio. Nel corso della mattinata vi furono ancora varie contestazioni da parte dell'avv. Napoli, del P. M. cav. uffi. Tripani, dal presidente cav. uffi. Ferri. Nel pomeriggio sono continuati a sfilare i testi che non portarono alla causa nulla di rilevante.

Terminata con oggi l'esecuzione dei testi, domani avranno la requisitoria del P. M. cav. uffi. Tripani e le arringhe dei difensori.

Paga la cena con una bicicletta... rubata

GORIZIA, 1. Nell'osteria «Alla Barriera» gestita da Francesco Brangin, si presentava nel pomeriggio di ieri un individuo che chiese da bere e da mangiare. Quando si trattò di pagare lo scettico l'avventore, che si qualificò per Luigi Bordon, di 28 anni, int. Dolina, dichiarò di non possedere il bocco di un quattrino. Per ciò la faccenda si faceva seria, il Bordon, propose all'oste di custodirgli la macchina che sarebbe venuto a riprendere il giorno successivo e ciò quale pegno per il pagamento del conto.

Avvenne nel frattempo un fatto nuovo: Dai carabinieri si riceva tale Giovanni Antonich, abitante in via Ponte Isonzo N. 43, il quale denunciò che qualche ora prima un individuo gli aveva offerto in vendita una bicicletta per 180 lire. Visto che l'importo richiesto per l'acquisto della macchina era senz'altro sospetto, aveva invitato il possessore della bicicletta di recarsi con lui dai carabinieri, dove avrebbe combinato l'affare. L'altro, con un pretesto qualsiasi, inforcò la macchina allontanandosi senz'altro dal luogo. Ora, si viene a sapere che la bicicletta consegnata all'ostessa della Barriera e prima offerta all'Antonich, era di provenienza furtiva. Tutte le ricerche fatte per rintracciare il Bordon, rimasero finora vane.

Riunione del Sindacato provinciale dei commessi di negozio, Venerdì 3 corr. al. le 21, nella sede dell'Ufficio provinciale (via Duomo 4), avrà luogo la riunione del Sindacato provinciale dei commessi di negozio.

Furti di biciclette. In danno di Ernesto Cafaggi, abitante in via delle Officine 18, ignoti ladri rubarono la bicicletta momentaneamente lasciata incustodita nei pressi della porta del meccanico Vuga, in via Silvio Pellico.

Giovanni Principi, di 25 anni, da Cosana, denunciò ai carabinieri la scomparsa di una bicicletta lasciata incustodita all'ingresso del locale Tribunale.

La compagnia Odette Marion al Verdi

GORIZIA, 1. Questa sera, con largo concorso di pubblico, ebbe luogo la prima rappresentazione della prima compagnia d'opere Odette Marion, che produsse nella suggestiva operetta «Primarosa», una novità per Gorizia che piacque moltissimo e che fu vivamente apprezzata. La compagnia che si compone di ottimi elementi, di cui diremo successivamente, ha conseguito un caloroso successo. Stanziosissima messa in scena. Buone le masse corali e discrete l'orchestra. Domani «Bergere» e dopodomani la vivamente attesa operetta «La rosa di Stambul».

GORIZIA, 1

Aste pubbliche. Al Monte di Pietà continueranno anche nei mesi di giugno le aste pubbliche e precisamente oggi giovedì dalle 9 alle 12, eccettuato il 10, giorno festivo. Passano alla vendita gli oggetti preziosi impegnati nei mesi di gennaio, febbraio e marzo 1926.

Parrucchiere goriziano premiato. Il condottino Giuseppe D'Angelo, proprietario di un salone da barbiere e parrucchiere in Corso Vittorio Emanuele 54, è stato premiato col secondo premio e diploma al concorso nazionale di Milano per taglio di capelli e sfumatura con stile proprio (Brutti). Rallegramenti.

Conferenza. Ieri sera, il direttore della Scuola professionale di avviamento, Giuseppe Franzot, ha tenuto alla Scuola V. Fumagalli la sua seconda lezione sulla «Storia d'Italia», trattando l'argomento da Legnano ai Vespri Siciliani.

Caniada morsicata da un cane. All'ospedale comunale fu ricoverato l'accoppiatore Eugenio Spangher, per la morsicatura di un cane riportata alla mano sinistra che gli procurò uno strappo della mano, giudicato guaribile in dieci giorni.

Caduta di bimbi. La bambina Giuseppe Murchi di 5 anni, abitante in via Blaserna, mentre giocava sopra un carro, cadde a terra riportando una ferita al dorso e varie contusioni. Fu trasportata all'ospedale comunale, dove fu giudicata guaribile in 8 giorni.

All'ospedale comunale dovette pure ricoverare il bimbo Bruno Tassi, di 3 anni, abitante in via Bianca Perla n. 3, perché cadendo sopra una porta riportò una ferita al capo, giudicata guaribile in otto giorni.

L'arresto di un ladro di biciclette. I carabinieri di Gradisca trassero agli arresti tale Alberto Gardenal, da Aquileia, il quale, transitando per il viale Roma, a un dato momento, scortò che ebbe i carabinieri in perlustrazione, cercò di fuggire, abbandonando la bicicletta sulla strada. Fu però raggiunto dai militi dell'arma benemerita. Richiesto perché avesse tentato di fuggire, il Gardenal disse che lo aveva fatto nella tema di essere posto in contravvenzione perché la sua bicicletta era priva del prescritto fanale. Ai carabinieri però tale versione non piacque per cui lo rinviarono a seguirli in caserma dove fu ascollato che la bicicletta era di furtiva provenienza e che apparteneva ad Antonio Sandrigo. Perquisito, il Gardenal fu trovato in possesso di un coltello del genere proibito.

Infornuto sul lavoro. All'ospedale Fabbrorefattelli fu trasportato il carretttaio Vincenzo Conel, di 23 anni, di Fimbergo, il quale, mentre era intento a trasportare un carico di pietre, causò un sobbalzo del carro sulla strada, fu investito da una pietra che gli produsse una ferita grave all'indice della mano sinistra ed escoriazioni multiple alla mano, giudicate guaribili in trenta giorni.

Arresto per tentato furto. Ieri, approfittando dell'assenza del maggiore Gastone Carrozzi, s'introdusse nella villa tale Elio Tambarin, nell'intento di perpetrare un furto. La sua presenza fu però notata dall'attendente che si trovava in casa. Al comparire dell'attendente il Tambarin, simulando di essere ubriaco, si sedette sopra una poltrona dicendo che attendeva una donna di malaffare che abitava in quei pressi. Poco dopo sopraggiunse il maggiore il quale capì l'antifona, consegnò il bel tomo ai carabinieri che lo trassero senz'altro agli arresti.

Furto di un carretto. Ai carabinieri di Salsano fu denunciato dall'amministrazione della Ferrovia Gorizia-Montebelluna, la scomparsa di un carretto a 4 ruote che si trovava nei magazzini della stazione stessa. Il danno che risente l'amministrazione delle FF. SS. è di 1200 lire.

Arresto per furto. Dai carabinieri fu tratto agli arresti il dodicenne Antonio Ceotti, da Cormons, il quale, introducendosi nell'abitazione di Ida Derosi, riusciva ad involare l'importo di 15 lire che si trovava sopra una scassa.

SAGRADO, 1

Festa pro combattenti. Domenica 5 e lunedì 6 corrente avremo in Sagrado gli annunciati festeggiamenti pro combattenti. L'esteso programma di domenica, oltre al ballo, concerto, fuochi artificiali, comprende anche una gara ciclistica, libera a tempo su percorso di 70 chilometri, con i seguenti premi: 1) medaglia d'oro 28 mm.; 2) medaglia vermeil 28 mm.; 3) medaglia vermeil 28 mm.; 4) medaglia d'argento 37 mm. Le iscrizioni, verso la tassa di lire 4, si ricevono a Sagrado fino alle ore 14 del giorno 5.

DALLA PROVINCIA DI UDINE

Il suicidio di un valoroso ex combattente UDINE, 1.

A San Daniele ha posto fine ai propri giorni l'eserciente sig. Luigi Piuze, sparandosi un colpo di rivoltella alla testa. Fu la figlia a trovarne il cadavere: essendosi assentata di casa, al ritorno, entrata in camera del padre, lo trovò supino con la fronte spaccata dal colpo di rivoltella sparatosi a bruciapelo. Le cause del suicidio del povero Piuze, che era molto stimato, si devono ricercare nei continui tormenti cui era sottoposto per postumi di ferita riportata in guerra. Il Piuze, durante la guerra, fu combattente volontario, e nell'11.0 Bersaglieri si guadagnò i galloni di sergente maggiore, combattendo alla trincea delle Frasche e sul San Michele, ove rimase ferito da una granata. Una scheggia di questa gli si era conficcata vicino la spina dorsale e lo faceva soffrire molto. Il Piuze lascia la moglie e numerosi figli.

UDINE, 1

Bambini al mare. Stmane col diretto delle 7 è partito un terzo scaglione di bambini, inviati al mare dall'Ospizio Marino. Duecento fanciulli sono stati ammessi al beneficio della spiaggia di Riccione. Dei piccoli infermi, una metà circa erano figli di caduti, accolti alla cura per incarico ed a spese del Comitato provinciale orfani di guerra. Alla partenza assistevano il presid. dott. Umberto Grillo e il vicepresidente prof. Enrico Monpurgio. Accompagnavano la comitiva i signori Marchetti, Faletti, Ester Colmann, Maria Moretti, il dott. Piperata e il sig. Ferrusini.

La seduta del Comitato forestale

UDINE, 1. Ieri, sotto la presidenza del gr. uffi. dott. Domenico Rubini, si riunì il Comitato forestale provinciale. Il presidente commemorò con nobili parole il compianto ing. Ramiro Fasani, ispettore forestale principale di Gorizia, morto in seguito a lunga malattia, il 26 u. s. Ricordò l'opera attiva e zelante di detto funzionario ed il prezioso e notevole contributo dallo stesso portato alla risoluzione del grave e difficile problema del rimboscimento del Canso goriziano. Viene accettata ad unanimità la proposta dell'invio di una lettera di condoglianza alla famiglia dello scomparso.

Il presidente segnalò quindi l'ottima impressione prodotta dalla relazione recentemente pubblicata sull'opera svolta dal Dipartimento forestale di Udine, dal 1.º luglio 1924 alla fine del 1926 ed in proposito legge una lettera di compiacimento pervenutagli in data 20 maggio u. s. da S. E. il presidente del Magistrato delle acque.

Detta lettera è così concepita: «Ho letto con maggiore interesse la pregevole relazione sull'opera svolta dal Dipartimento forestale di cotesta provincia nel triennio 1924-1926 che la S. V. Ill.ma mi ha cortesemente inviato. Esprimo il mio più vivo compiacimento per l'intento lavoro compiuto; molto questo Magistrato si ripromette dall'opera dell'amministrazione forestale per l'auspicata sistemazione generale idraulica forestale del bacino montano del Tagliamento e di altri bacini del Friuli e delle nuove province, delle cui condizioni mi sono recentemente accortosi sopralluogo, se, come spero, saranno concesse dal Governo le necessarie assegnazioni finanziarie, e sono certo di poter contare sulla fedella collaborazione dei forestali nel compito grandioso. Il Comitato forestale iniziò poi a trattare oggetti di ordinaria amministrazione».

Cronache giudiziarie

In Tribunale

UDINE, 1. Corti Pietro Biancardi di Adamo, di anni 27, e Mirko Gledchia di Antonio, d'anni 26, sono stati giudicati oggi in contumacia, al Tribunale. Entrambi, essendo venuti a divertirsi tra loro con reciproco scambio di borse, devono rispondere di lesioni. Ma i giudici, in seguito alle risultanze processuali, condannano il primo ad anni 2 di reclusione con la condizionale, nel mentre assolgono l'altro.

Il 28 febbraio scorso il pretore aveva assolto cinquantasei operai tipografi della città, i quali erano colpevoli di avere violato le leggi sul lavoro, scioperando il 29 settembre 1926. Contro tale sentenza interpose appello il P. M. e oggi i tipografi, ricorsi in Tribunale, si videro condannare da 20 a 30 lire di ammenda ciascuno.

Per la «Festa del Fiore». Il Sottocomitato per la raccolta e vendita dei fiori, ha ritenuto opportuno costituire nelle frazioni della città, singoli sottocomitati per l'organizzazione locale della «Festa del Fiore». In un'adunanza tenutasi ieri presso la sede del Comitato provinciale vennero designate le persone che a S. Osvaldo, a S. Gottardo, a Rizza, a Cormos, a Paderno ed a Cussignacco, assumono l'iniziativa con modalità che nei singoli luoghi saranno ritenute più opportune.

CERVIGNANO, 1

Commemorazione di A. Volta. Ieri sera, all'Associazione Pietro Zorutti, il prof. ing. Daniele Aris, tenne la commemorazione di Alessandro Volta. Con profondità scientifica, con chiarezza di espressione, con stile caldo ed avvincente illustrò i tempi, l'uomo e la sua opera, spiegò il prodigio delle invenzioni, dal telegrafo alla pila, rievocando la vita modesta ed operosa del Grande. Al pubblico attento non apparve l'arido scienziato che nulla scorge al di fuori del suo gabinetto, ma il fratello di Dante e di Leonardo, il genio della nostra stirpe che attraverso esperienze scientifiche, letterarie e filosofiche arriva alle sintesi supreme. E' la seconda conferenza che il prof. Aris dona al pubblico di Cervignano che, per il godimento intellettuale che ebbe a sentirlo, s'augura che voglia sacrificare qualche ora della sua vita operosa per tenerne delle altre.

RINO ALESSI, direttore responsabile Stampato ed edito dalla «Società Editrice Italiana Roma Trieste»

NUOVO RIBASSO DI PREZZI

La VACUUM OIL Co. S. A. I. comunica di aver ribassato ancora i prezzi di rivendita del

GARCOYLE

Mobiloil

Chiedere l'applicazione del

LISTINO NAZIONALE DETTAGLIO N.º 8

che porta ulteriori ribassi ai prezzi segnati nel precedente listino

BRILL

LUCIDO BRILLANTE IMMEDIATO SENZA ACIDI

da alle scarpe una eleganza e una lucentezza impareggiabile, mantiene morbido il cuoio triplicandone la durata.

FIAT 509 a 4 porte

Non solamente una vettura di lusso, ma la vettura di lusso economica.

Pagamenti a rate mensili a mezzo S.A.V.A.

"Sede di vendita Fiat - Direzione Regionale Sava, PADOVA - Corso del Popolo 17 e TRIESTE Via Molingrande 6

TAGLIANDO

All'Ufficio Pubblicità Fiat Via Nizza, 250/P TORINO

Inviare Catalogo della Vettura Mod. 509 e informazioni sulle condizioni speciali SAVA per pagamento rateale.

NOME _____

COGNOME _____

TRIESTE potrà ammirare da oggi 2 giugno le più brillanti ed emozionanti produzioni da circo, da lungo tempo non viste

CIRCO REALE SVEDESE ADOLFI

Le più sensazionali attrattive del Circo: ARABI, COSACCHI e CAVALLERIZZI ROMANI MIRACOLI DI ARTISTI CIRCENTI DI TUTTI I CONTINENTI FAVOLOSI AMMAESTRAMENTI DI CAVALLI PURO SANGUE TIGRI - LEONI - COCCODRILLI - FOCHE SERPENTI ecc. ecc.

Ogni rappresentazione dà la massima tensione e sensazione di un FILM VIVENTE

Chi rinuncia di vedere queste magnifiche produzioni, certo si pentirà

LEGGETE I MANIFESTI STRADALI!!

Brill

da alle scarpe una eleganza e una lucentezza impareggiabile, mantiene morbido il cuoio triplicandone la durata.

AVVISI COLLETTIVI

AVVERTENZE PER IL PUBBLICO

Questi avvisi possono essere ordinati dalla 9 alla 20 per pagina.

UNIONE PUBBLICITARIA ITALIANA

Piazza Carlo Goldoni n. 1, pianoterra

è inviata a meno posta al relativo importo

allo stesso indirizzo.

Alle importazioni degli avvisi, avvisando in

la stessa pubblicazione (comprensiva della tassa

bolli di quattrino) in ragione dell'1,50 per

cento del costo dell'inserzione, al minimo

di centesimi 20 per ogni inserzione, e la

tassa previdenza giornalistica di L. 0,20 per

ogni gruppo di 3 inserzioni o frazioni.

Coloro che non intendano dare il proprio

indirizzo nell'avviso, possono evitare per

il recapito dell'offerta, delle cartelle inviate

tutte nei nostri uffici, verso pagamento

della quota di abbonamento, che è di lire

1 per cinque giorni, di lire 2 per dieci e

lire 3 per quindici giorni.

Le offerte debbono, a norma di legge,

essere accompagnate da un'offerta in contanti

o per assegno, e inviate a meno posta al

relativo importo.

Il servizio di consegna delle cartelle, a

meno posta, è riservato ai clienti che hanno

avuto a che fare con noi, e per i quali non

è necessario il pagamento della quota di

abbonamento.

Indirizzo per le offerte: UNIONE PUBBLICITARIA ITALIANA, Trieste.

Offerte di personale di servizio

(Privati) cent. 10 la parola. Minimo L. 5. -

(Interni) cent. 30 la parola. Minimo L. 5. -

A. CUOCCO, cameriere, domestico, altro

personale hotel bar. - 15679 A

ABBONDANDOVI offerisce un assistente

hotel, bar, rivoltiere. Provveduto. San

Lazzaro 25. - 15679 B

GAMERIERA capicassiera sarta, offerisce

distinta famiglia. Offerta cassetta 1565 A

Unione Pubblicitaria.

GIORDA offerisce portinaia oppure pre-

staservizi. Offerta cassetta 15650 A Unio-

ne Pubblicitaria.

GIORDA offerisce tutto giorno o mattina: di

GIORDA offerisce tutto giorno o mattina: di

GIORDA offerisce tutto giorno o mattina: di

GIORDA offerisce tutto giorno o mattina: di

GIORDA offerisce tutto giorno o mattina: di

GIORDA offerisce tutto giorno o mattina: di

GIORDA offerisce tutto giorno o mattina: di

GIORDA offerisce tutto giorno o mattina: di

GIORDA offerisce tutto giorno o mattina: di

GIORDA offerisce tutto giorno o mattina: di

GIORDA offerisce tutto giorno o mattina: di

GIORDA offerisce tutto giorno o mattina: di

GIORDA offerisce tutto giorno o mattina: di

GIORDA offerisce tutto giorno o mattina: di

GIORDA offerisce tutto giorno o mattina: di

GIORDA offerisce tutto giorno o mattina: di

GIORDA offerisce tutto giorno o mattina: di

GIORDA offerisce tutto giorno o mattina: di

GIORDA offerisce tutto giorno o mattina: di

GIORDA offerisce tutto giorno o mattina: di

GIORDA offerisce tutto giorno o mattina: di

GIORDA offerisce tutto giorno o mattina: di

GIORDA offerisce tutto giorno o mattina: di

GIORDA offerisce tutto giorno o mattina: di

GIORDA offerisce tutto giorno o mattina: di

GIORDA offerisce tutto giorno o mattina: di

GIORDA offerisce tutto giorno o mattina: di

GIORDA offerisce tutto giorno o mattina: di

GIORDA offerisce tutto giorno o mattina: di

GIORDA offerisce tutto giorno o mattina: di

GIORDA offerisce tutto giorno o mattina: di

GIORDA offerisce tutto giorno o mattina: di

GIORDA offerisce tutto giorno o mattina: di

GIORDA offerisce tutto giorno o mattina: di

GIORDA offerisce tutto giorno o mattina: di

GIORDA offerisce tutto giorno o mattina: di

GIORDA offerisce tutto giorno o mattina: di

GIORDA offerisce tutto giorno o mattina: di

GIORDA offerisce tutto giorno o mattina: di

GIORDA offerisce tutto giorno o mattina: di

GIORDA offerisce tutto giorno o mattina: di

GIORDA offerisce tutto giorno o mattina: di

GIORDA offerisce tutto giorno o mattina: di

GIORDA offerisce tutto giorno o mattina: di

GIORDA offerisce tutto giorno o mattina: di

GIORDA offerisce tutto giorno o mattina: di

GIORDA offerisce tutto giorno o mattina: di

GIORDA offerisce tutto giorno o mattina: di

MOBILIATA

con cucina, possibilmente con

camerino, parafuoco, porta centrale, Ponte

di ferro, cerchio di ferro, cerchio di ferro,

cerchio di ferro, cerchio di ferro, cerchio

di ferro, cerchio di ferro, cerchio di ferro,

cerchio di ferro, cerchio di ferro, cerchio

di ferro, cerchio di ferro, cerchio di ferro,

cerchio di ferro, cerchio di ferro, cerchio

di ferro, cerchio di ferro, cerchio di ferro,

cerchio di ferro, cerchio di ferro, cerchio

di ferro, cerchio di ferro, cerchio di ferro,

cerchio di ferro, cerchio di ferro, cerchio

di ferro, cerchio di ferro, cerchio di ferro,

cerchio di ferro, cerchio di ferro, cerchio

di ferro, cerchio di ferro, cerchio di ferro,

cerchio di ferro, cerchio di ferro, cerchio

di ferro, cerchio di ferro, cerchio di ferro,

cerchio di ferro, cerchio di ferro, cerchio

di ferro, cerchio di ferro, cerchio di ferro,

cerchio di ferro, cerchio di ferro, cerchio

di ferro, cerchio di ferro, cerchio di ferro,

cerchio di ferro, cerchio di ferro, cerchio

di ferro, cerchio di ferro, cerchio di ferro,

cerchio di ferro, cerchio di ferro, cerchio

di ferro, cerchio di ferro, cerchio di ferro,

cerchio di ferro, cerchio di ferro, cerchio

di ferro, cerchio di ferro, cerchio di ferro,

cerchio di ferro, cerchio di ferro, cerchio

di ferro, cerchio di ferro, cerchio di ferro,

cerchio di ferro, cerchio di ferro, cerchio

di ferro, cerchio di ferro, cerchio di ferro,

cerchio di ferro, cerchio di ferro, cerchio

di ferro, cerchio di ferro, cerchio di ferro,

cerchio di ferro, cerchio di ferro, cerchio

di ferro, cerchio di ferro, cerchio di ferro,

cerchio di ferro, cerchio di ferro, cerchio

di ferro, cerchio di ferro, cerchio di ferro,

cerchio di ferro, cerchio di ferro, cerchio

di ferro, cerchio di ferro, cerchio di ferro,

cerchio di ferro, cerchio di ferro, cerchio

di ferro, cerchio di ferro, cerchio di ferro,

cerchio di ferro, cerchio di ferro, cerchio

di ferro, cerchio di ferro, cerchio di ferro,

cerchio di ferro, cerchio di ferro, cerchio

di ferro, cerchio di ferro, cerchio di ferro,

cerchio di ferro, cerchio di ferro, cerchio

di ferro, cerchio di ferro, cerchio di ferro,

cerchio di ferro, cerchio di ferro, cerchio

di ferro, cerchio di ferro, cerchio di ferro,

cerchio di ferro, cerchio di ferro, cerchio

di ferro, cerchio di ferro, cerchio di ferro,

cerchio di ferro, cerchio di ferro, cerchio

di ferro, cerchio di ferro, cerchio di ferro,

cerchio di ferro, cerchio di ferro, cerchio

di ferro, cerchio di ferro, cerchio di ferro,

cerchio di ferro, cerchio di ferro, cerchio

di ferro, cerchio di ferro, cerchio di ferro,

cerchio di ferro, cerchio di ferro, cerchio

di ferro, cerchio di ferro, cerchio di ferro,

cerchio di ferro, cerchio di ferro, cerchio

di ferro, cerchio di ferro, cerchio di ferro,

cerchio di ferro, cerchio di ferro, cerchio

di ferro, cerchio di ferro, cerchio di ferro,

cerchio di ferro, cerchio di ferro, cerchio

di ferro, cerchio di ferro, cerchio di ferro,

cerchio di ferro, cerchio di ferro, cerchio

di ferro, cerchio di ferro, cerchio di ferro,

cerchio di ferro, cerchio di ferro, cerchio

di ferro, cerchio di ferro, cerchio di ferro,

cerchio di ferro, cerchio di ferro, cerchio

di ferro, cerchio di ferro, cerchio di ferro,

cerchio di ferro, cerchio di ferro, cerchio

di ferro, cerchio di ferro, cerchio di ferro,

cerchio di ferro, cerchio di ferro, cerchio

di ferro, cerchio di ferro, cerchio di ferro,

cerchio di ferro, cerchio di ferro, cerchio

di ferro, cerchio di ferro, cerchio di ferro,

cerchio di ferro, cerchio di ferro, cerchio

di ferro, cerchio di ferro, cerchio di ferro,

cerchio di ferro, cerchio di ferro, cerchio

di ferro, cerchio di ferro, cerchio di ferro,

cerchio di ferro, cerchio di ferro, cerchio

di ferro, cerchio di ferro, cerchio di ferro,

cerchio di ferro, cerchio di ferro, cerchio

di ferro, cerchio di ferro, cerchio di ferro,

cerchio di ferro, cerchio di ferro, cerchio

di ferro, cerchio di ferro, cerchio di ferro,

cerchio di ferro, cerchio di ferro, cerchio

di ferro, cerchio di ferro, cerchio di ferro,

cerchio di ferro, cerchio di ferro, cerchio

di ferro, cerchio di ferro, cerchio di ferro,

cerchio di ferro, cerchio di ferro, cerchio

di ferro, cerchio di ferro, cerchio di ferro,

MOBILIATA

con cucina, possibilmente con

camerino, parafuoco, porta centrale, Ponte

di ferro, cerchio di ferro, cerchio di ferro,

cerchio di ferro, cerchio di ferro, cerchio

di ferro, cerchio di ferro, cerchio di ferro,

cerchio di ferro, cerchio di ferro, cerchio

di ferro, cerchio di ferro, cerchio di ferro,

cerchio di ferro, cerchio di ferro, cerchio

di ferro, cerchio di ferro, cerchio di ferro,

cerchio di ferro, cerchio di ferro, cerchio

di ferro, cerchio di ferro, cerchio di ferro,

cerchio di ferro, cerchio di ferro, cerchio

di ferro, cerchio di ferro, cerchio di ferro,

cerchio di ferro, cerchio di ferro, cerchio

di ferro, cerchio di ferro, cerchio di ferro,

cerchio di ferro, cerchio di ferro, cerchio

di ferro, cerchio di ferro, cerchio di ferro,

cerchio di ferro, cerchio di ferro, cerchio

di ferro, cerchio di ferro, cerchio di ferro,

cerchio di ferro, cerchio di ferro, cerchio

di ferro, cerchio di ferro, cerchio di ferro,

cerchio di ferro, cerchio di ferro, cerchio

di ferro, cerchio di ferro, cerchio di ferro,

cerchio di ferro, cerchio di ferro, cerchio

di ferro, cerchio di ferro, cerchio di ferro,

cerchio di ferro, cerchio di ferro, cerchio

di ferro, cerchio di ferro, cerchio di ferro,

cerchio di ferro, cerchio di ferro, cerchio

di ferro, cerchio di ferro, cerchio di ferro,

cerchio di ferro, cerchio di ferro, cerchio

di ferro, cerchio di ferro, cerchio di ferro,

cerchio di ferro, cerchio di ferro, cerchio

di ferro, cerchio di ferro, cerchio di ferro,

cerchio di ferro, cerchio di ferro, cerchio

di ferro, cerchio di ferro, cerchio di ferro,

cerchio di ferro, cerchio di ferro, cerchio

di ferro, cerchio di ferro, cerchio di ferro,

cerchio di ferro, cerchio di ferro, cerchio

di ferro, cerchio di ferro, cerchio di ferro,

cerchio di ferro, cerchio di ferro, cerchio

di ferro, cerchio di ferro, cerchio di ferro,

cerchio di ferro, cerchio di ferro, cerchio

di ferro, cerchio di ferro, cerchio di ferro,

cerchio di ferro, cerchio di ferro, cerchio

di ferro, cerchio di ferro, cerchio di ferro,

cerchio di ferro, cerchio di ferro, cerchio

di ferro, cerchio di ferro, cerchio di ferro,

cerchio di ferro, cerchio di ferro, cerchio

di ferro, cerchio di ferro, cerchio di ferro,

cerchio di ferro, cerchio di ferro, cerchio

di ferro, cerchio di ferro, cerchio di ferro,

cerchio di ferro, cerchio di ferro, cerchio

di ferro, cerchio di ferro, cerchio di ferro,

cerchio di ferro, cerchio di ferro, cerchio

di ferro, cerchio di ferro, cerchio di ferro,

cerchio di ferro, cerchio di ferro, cerchio

di ferro, cerchio di ferro, cerchio di ferro,

cerchio di ferro, cerchio di ferro, cerchio

di ferro, cerchio di ferro, cerchio di ferro,

cerchio di ferro, cerchio di ferro, cerchio

di ferro, cerchio di ferro, cerchio di ferro,

cerchio di ferro, cerchio di ferro, cerchio

di ferro, cerchio di ferro, cerchio di ferro,

cerchio di ferro, cerchio di ferro, cerchio

di ferro, cerchio di ferro, cerchio di ferro,

cerchio di ferro, cerchio di ferro, cerchio

di ferro, cerchio di ferro, cerchio di ferro,

cerchio di ferro, cerchio di ferro, cerchio